**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розмір бюджетного призначення, очікуваної вартості предмету закупівлі відповідно вимог постанови КМУ 710**

1. Предмет закупівлі:

Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні.

ДК 021:2015: 45220000-5 (Інженерні та будівельні роботи), під очікуваною вартістю 6 899 700 євро за процедурою: відкриті торги з особливостями

1. Обґрунтування доцільності закупівлі:

Відповідно до п. 66 Положення про Державну митну службу України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 6 березня 2019 року № 227 зі змінами, одним із завдань Держмитслужби є вжиття заходів з метою будівництва, реконструкції, облаштування, технічного переоснащення, утримання і проведення ремонту інфраструктури міжнародних і міждержавних пунктів пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон та адміністративних будівель, у тому числі із залученням міжнародної технічної допомоги.

Урядом України та урядом Республіки Польща був підписаний договір про надання кредиту на умовах пов’язаної допомоги від 09.09.2015, ратифікований Законом України від 3 лютого 2016 року № 977-VIII (далі – Договір про наданя кредиту) для фінансування проектів з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону.

Відповідно до вимог Договору було розроблено Інвестиційний проєкт з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску (висновок державної експертизи від 11.01.2023 № 12010-11/106-61/977, затверджений наказом Державної митної служби України від 23.01.2023 № 24 (далі Інвестиційний проєкт) загальною вартість 58 33 000 євро.

Другою складовою Інвестиційного проєкту проект «Будівництва ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні

Відповідно до Протоколу № 1/2024 засідання команди управління інвестиційним проектом з розбудови прикордонної інфраструктури та облаштування пунктів пропуску від 11.01.2024 було рекомендовано провести закупівлю робіт з проєктування і будівництва за об’єктом: «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні». ДК 021:2015: 45220000-5 (Інженерні та будівельні роботи), під очікуваною вартістю 6 899 700 євро за процедурою: відкриті торги з особливостями.

Виходячи з наведеного, з метою реалізації Договору про надання кредиту, враховуючи вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2017 року № 73 «Деякі питання реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов’язаної допомоги», та в межах реалізації повноважень Державної митної служби України щодо розбудови інфраструктури міжнародних і міждержавних пунктів пропуску, необхідно провести закупівлю робіт: «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні».

Вид (товари/роботи/послуги): Роботи.

1. Обґрунтування обсягів закупівлі:

Обсяги закупівлі визначено відповідно до другої складової Інвестиційного проєкту і включають в себе роботи з виготовлення проєктно-кошторисної документації та здійснення будівельних робіт за цією документацією, а саме:

* І черга «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець»;
* ІІ черга «Реконструкція (відновлення) інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець»
1. Обґрунтування технічних та якісних характеристик закупівлі:

Технічні та якісні характеристики закупівлі здійснюються відповідно до вимогЗакону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та державних будівельних норм з урахування вимог Договору про надання кредиту та Порядку реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2017 року № 73, а також загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 17.08.2002 № 1142.

1. Обґрунтування очікуваної вартості закупівлі: 6 899 700 євро.

Вартість робіт, що пропонуються до закупівлі, формувалась на підставі вартості 2 складової Інвестиційного проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску (висновок державної експертизи від 11.01.2023 № 12010-11/106-61/977, затвердженого наказом Державної митної служби України від 23.01.2023 №24. – Проект «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні.

Відповідно до Протоколу між Урядом України та Урядом Республіки Польща про внесення змін до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов’язаної допомоги, учиненого в м. Варшава 9 вересня 2015 року, зі змінами, внесеними Протоколом, учиненим у м. Варшава 3 грудня 2018 року, та протоколом, учиненим у м.  Варшава 15 вересня 2021 року, затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.2022 № 1405, сторони Контракту можуть змінити вартість Контракту, у тому числі у бік збільшення, з урахуванням змін ринкових цін на товари в країнах Договірних Сторін у період виконання Контракту. Зміна вартості Контракту здійснюється виключно в частині незавершених та додаткових робіт за наявності позитивного експертного звіту за результатами коригування проектної документації, виданого у встановленому українським законодавством порядку. Зміни до Контракту погоджуються Договірними Сторонами у передбаченому пунктом 4 статті 3 цього Договору порядку