

Додаток 7
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів
України
від 9 жовтня 2020 р. № 942)

РЕЗУЛЬТАТИ
поточного моніторингу проекту (програми) «Підтримка ЄС України: посилення
інтегрованого управління кордонами та шляхів солідарності»

Піврічний/річний/заключний (зазначити необхідне)	Річний
Період звітування	1.01.2023 – 31.12.2023
1. Вихідні дані проекту (програми)	
Партнер з розвитку	Європейський Союз, представлений Представництвом в Україні
Бенефіціар	Міністерство внутрішніх справ України Адміністрація Державної прикордонної служби України Державна міграційна служба України Міністерство закордонних справ України Державна митна служба України Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України Державна митна служба України (по компоненту 1)
Реципієнт	Державна митна служба України (по компоненту 1)
Номер реєстраційної картки проекту	5034-01
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів	
Узагальнені результати реалізації проекту (програми) в кількісних та/або якісних показниках	<p>Загальні заходи:</p> <ul style="list-style-type: none">- проведені виїзди для оцінки потреб за участі експертів ЄС (січень 2023 – Закарпатська обл, березень 2023 – Чернівецька та Одеська обл.).- проведені координаційні та технічні зустрічі, у тому числі із залученням експертів ЄС. <p><u>Узагальнені результати по компоненту 1 проекту «Покращена прикордонна інфраструктура з метою оптимізації потоків експорту з України товарів першої необхідності, в тому числі сільськогосподарських товарів»:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ПП «Ужгород» на кордоні зі Словаччиною обраний пріоритетним для проектної діяльності: виконавець проекту сприятиме терміновим інженерним роботам для запуску додаткових смуг руху на пасажирській ділянці ПП для зменшення тиску на вантажні смуги руху. МОМ було вибрано підрядну будівельну організацію та виконано підготовку для початку проведення робіт. В подальшому, за згодою сторін, прийнято рішення щодо виключення ПП «Ужгород» із проектної діяльності у зв'язку із невизначеним

	<p>статусом передачі даного ПП на баланс Реципієнта.</p> <ul style="list-style-type: none"> - У рамках проекту заплановано подальшу оцінку та визначено додаткові пріоритетні ПП для просування впровадження Шляхів солідарності Україна-ЄС. - Залучений технічний консультант (інженер) для проведення оцінки розвитку інфраструктури на кордоні - Залучений міжнародний експерт для планування заходів сприяння торгівлі для підтримки роботи Шляхів солідарності Україна-ЄС. - Проведені 2 координаційні зустрічі (вересень-жовтень 2023) щодо цифровізації процесів у міжнародних автомобільних ПП та потреб інтеграції із е-чергою на кордоні.
<p>Посилання на інтернет-ресурси, де розміщено інформацію про результати реалізації проекту (програми) та інші матеріали або документи, розроблені в рамках проекту (програми)</p>	<p>Інформація відсутня</p>
<p>Загальна сума витрачених під час реалізації проекту (програми) коштів міжнародної технічної допомоги на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:</p>	
<p>послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії</p>	<p>У звітному періоді заходи не заплановані</p>
<p>консультаційні послуги</p>	<p>Послуги з виконання оцінки обсягу термінових інженерних робіт, необхідних для запуску ПП «Ужгород» на українсько-словацькому кордоні – 78,000.00 грн (~ USD 2,100)</p> <p>Послуги з виконання технічної оцінки можливості розгортання стаціонарного скануючого комплексу на ПП «Рені» – 15,540.00 грн (~ USD 420)</p>
<p>Обладнання</p>	<p>Генератор дизельний MALCOMSON ML220-B3 (в капоті), з щитом ABP (1 шт) Генератор дизельний MALCOMSON ML155-SD3 (в капоті), з щитом ABP (1 шт) – 2,075,330.00 грн (~ USD 56,090)</p> <p>Генератор дизельний GJD7000S (4 шт) Генератор дизельний GJD7000S-3 (5 шт) Генератор дизельний GJD8000S (2 шт) Генератор дизельний GJD10000S (2 шт) Генератор дизельний GJD10000S-3 (1 шт) Генератор дизельний GJD16000S-3 (3 шт) – 1,247,751.00 грн (~ USD 33,723)</p> <p>Кабель мережевий UTP 4*2*0,51 , кат.5е, 305 м (49252) - 915 м 16,881.75 грн ~ USD 456.26</p>

Програмне забезпечення	Ліцензія ПЗ: антивірус Eset Protect Entry на 1 рік до 6000 користувачів 2,041,660.00 грн ~ USD 55,180	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд	<p>Роботи з підключення дизельної електростанції (ДЕС) зі щитом АВР иа підключенням споживачів Автомобільного пункту пропуску «Рені». – 149,865.31 грн (~ USD 4,050)</p> <p>Роботи з підключення дизельної електростанції (ДЕС) зі щитом АВР иа підключенням споживачів Автомобільного пункту пропуску «Старокозаче». – 85,489.80 грн (~ USD 2,300)</p> <p>Організація перевезення вантажу за маршрутом с. Старокозаче (послуги крана-навантажувача) – 7,000 грн (~ USD 190)</p>	
адміністративні витрати виконавця	Інформація відсутня	
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми)	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
1. Діяльність в рамках проекту	<p>1. Узгодження плану дій та реєстрація проекту</p> <p>2. Оцінка обсягу подальших інженерних робіт на ПП та визначення пріоритетних заходів сприяння торгівлі</p> <p>3. Термінові інженерні роботи на пріоритетних ПП</p>	<p>1. Узгоджений план реалізації проекту між МОМ та бенефіціарами. Завершено реєстрацію проекту та погоджений план закупівель</p> <p>2. Визначено пріоритетні заходи сприяння торгівлі (розроблюється концепція та сценарії для впровадження).</p> <p>3. Виконана технічна оцінка можливості розгортання стаціонарного скануючого комплексу на автомобільному пункті пропуску «Рені» (в подальшому виключено із діяльності проекту).</p> <p>4. Узгоджено перелік термінових робіт в ПП «Ужгород» (в подальшому виключено із діяльності проекту) та досягнуто домовленості щодо пріоритизації робіт в ПП «Рені».</p> <p>5. Виконані термінові роботи з підключення дизельної електростанції (ДЕС) зі щитом АВР</p>

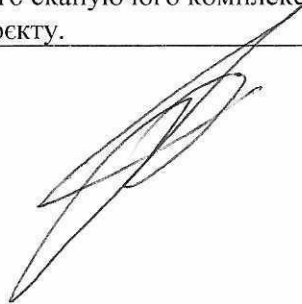
		<p>та підключенням споживачів автомобільного пункту пропуску «Рені».</p> <p>б. Виконані термінові роботи з підключення дизельної електростанції (ДЕС) зі щитом АВР та підключенням споживачів автомобільного пункту пропуску «Старокозаче».</p>
<p>4. Узагальнена оцінка бенефіціаром результатів проекту (програми)</p>		
<p>Проект «Підтримка ЄС України: посилення інтегрованого управління кордонами та шляхів солідарності» - це проміжний проєкт, реалізований протягом 18 місяців, починаючи з 18 жовтня 2022 до 17 березня 2024, і є підґрунтям для майбутнього фінансування ЄС.</p> <p>У рамках 1-го компонента, бенефіціаром якого є Державна митна служба України, виконано технічну оцінку потреб на ПП «Ужгород», ПП «Дяківці», ПП «Красноільськ», ПП «Лужанка» та ПП «Рені» та термінові роботи із підключення генераторів на ПП «Рені» та ПП «Старокозаче».</p> <p>У відповідь на запит Держмитслужби, проєктом виконано постачання стаціонарних дизель-генераторів (2 шт.) для ПП «Рені» і «Старокозаче».</p> <p>У відповідь на запит Держмитслужби, проєктом виконано постачання портативних дизель-генераторів (17 шт.) для забезпечення роботи митних постів та адміністративних будівель (МП "Ромни", МП "Прилуки", МП "Дніпро-правобережний", МП "Спеціалізований", МП "Запоріжжя-аеропорт", МП "Козелець" МП "Сновськ", МП "Дніпро-лівобережний", Київська митниця, Господарсько-експлуатаційне митне управління, Оперативний резерв ДМСУ)</p> <p>Проектом підтримані термінові потреби Держмитслужби: закуплено ліцензію для програмного забезпечення анти-вірусної підтримки (1 рік до 6 тис. користувачів) та надано мережевий кабель для відновлення доступу до мережі інтернет у приміщеннях укриття Держмитслужби.</p> <p>Виконано технічне обстеження автомобільного ПП «Рені» з метою оцінки можливості встановлення стаціонарного сканеру.</p> <p>Розроблені та погоджені технічні специфікації для закупівлі мобільних вагових комплексів та ручних сканерів (очікуваний період проведення закупівлі – січень-лютий 2024).</p> <p>Запропоновані заходи сприяння торгівлі для підтримки роботи Шляхів солідарності Україна-ЄС, розроблена концепція та сценарії для їх впровадження. Утворена технічна група з питань цифровізації процесів у міжнародних автомобільних пунктах пропуску (ПП) під головуванням Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України та за участі Адміністрації Держприкордонслужби, Держмитслужби та проекту МТД «Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах (TAPAS). Проведені 2 координаційні зустрічі (вересень-жовтень 2023) щодо цифровізації процесів у міжнародних автомобільних ПП та потреб інтеграції із е-чергою на кордоні, запланована зустріч у січні 2024.</p> <p>У рамках 2-го компонента:</p> <p>проєкт забезпечуватиме продовження технічної допомоги українським суб'єктам ІУК (бенефіціари – Міністерство внутрішніх справ України, Міністерство закордонних справ України, Державна прикордонна служба України та Державна міграційна служба України) у сферах безпеки даних та кіберзахисту, а також підтримуватиме розвиток міграційної політики.</p> <p>У проєкті використаний досвід, отриманий під час попередніх проєктів, що фінансувалися ЄС та реалізовувалися МОМ, а саме: проєкт «ІУК Україна-Молдова «Кучурган», проєкт «ІММІС» та «Перехідний проєкт».</p>		
<p>5. Проблемні питання та/або пропозиції</p>		
<p>Партнер із розвитку та Виконавець погодили продовження діяльності проєкту МТД на період з 18 липня 2023 до 17 березня 2024 для завершення всіх розпочатих ініціатив.</p> <p>У відповідності до положень постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2023 року № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення», Партнером з розвитку та Виконавцем підтримана пропозиція щодо внесення Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України як нового бенефіціара, а Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Закарпатській області та Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області як реципієнтів зазначеного проєкту МТД у частині компоненту 1 проєкта, який</p>		

стосується відновлення інфраструктури на пунктах пропуску через державний кордон. План закупівель було адаптовано у відповідності до термінових потреб Держмитслужби та інших реципієнтів.

Зважаючи на невизначений статус передачі ПП «Ужгород» на баланс Реципієнта - Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, за згодою сторін прийнято рішення щодо виключення ПП «Ужгород» із проектної діяльності. Досягнута домовленість сторін щодо пріоритизації ПП «Рені» та включення до проектної діяльності послуг із розробки будівельної документації, проектування та виконання робіт з реконструкції ПП «Рені».

Через санкційні обмеження, запроваджені країнами-членами ЄС та США до компанії-виробника скануючого обладнання, розгортання стаціонарного скануючого комплексу на автомобільному пункті пропуску «Рені» було виключено із діяльності проекту.

Координатор проекту



Микола КНЯЗЕВИЧ