План роботи

Комітету з питань логістики та міжнародних перевезень

Громадської ради при Державній митній службі України на 2025 рік

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Зміст заходу** | **Термін виконання** | **Відповідальні виконавці** | **Очікуваний результат** |
| 1 | Розвиток електронних інформаційних систем Держмитслужби, удосконалення електронного документообігу та діджиталізація взаємовідносин бізнесу та митних органів Держмитслужби:  1.1. покращення ефективності електронного документообігу та усунення людського фактору:  1.1.1. Внесення змін до Положення про митні декларації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 450 «Питання, пов’язані із застосуванням митних декларацій».  1.1.2. Внесення змін до Наказу Державної митної служби України від 17.11.2005 № 1118 «Про затвердження Правил митного контролю та митного оформлення транспортних засобів, що переміщуються громадянами через митний кордон України».  1.1.3. Внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. №960  1.1.4. Внесення змін до Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 р. № 1066.  1.2. Контроль впровадження та удосконалення модулю «Журнал морського пункту пропуску» АСМО «Інспектор», як частини інформаційно-телекомунікаційної системи ДМСУ.  1.3. Внесення змін до Наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті» № 308 від 10.03.2015 р. на предмет реєстрації та фіксації часу оформлення доручення на навантаження. | протягом року | члени ради, Берестенко В.В. | Розроблення та впровадження нових форматів (інформаційно-цифрових) взаємовідносин між представниками бізнесу та митних органів ДМСУ дозволить значно підвищити прозорість взаємодії, рівень комунікації та взаємної довіри.  1.1. Збільшить ефективність електронного документообігу Держмитслужби.  1.1.1. Скасування дублюючого візування перелічених вище документів у паперовому вигляді, у випадку, якщо суб’єктами господарювання такі документи вже були подані для візування через електронні інформаційні системи портів.  1.1.2. Оптимізація митних процедур шляхом спрощення та покращення часових нормативів, зокрема запровадження митного оформлення транспортних засобів без видачі посвідчення про реєстрацію транспортного засобу із подальшою їх реєстрацією на підставі безпосередньо митної декларації.  1.1.3. Усунення обмежень для використання електронного документообігу під час попереднього документального контролю.  1.1.4. Усунення корупціогенних факторів та оптимізація митних процедур шляхом нормативного регулювання можливості застосовувати електронний документообіг на всіх етапах митного оформлення при транзитних переміщеннях товарів.  1.2. Вдосконалення інформаційно- телекомунікаційної системи ДФСУ шляхом продовження курсу на впровадження електронного документообігу, в результаті чого значно зменшуються корупційні ризики та монопольне навантаження на суб’єктів господарювання. Додатково планується впровадити ефективний контроль за призначенням форм митного контролю (ініціатори призначення, об’єм та тривалість).  1.3. Внесення змін до даного Наказу Міністерства фінансів України дозволить фіксувати час та зміст доручення доручення на навантаження, яке подається до митних органів суб’єктом господарювання, а також закріпити часовий норматив для розгляду митними органами такого документу, що у свою чергу унеможливить необґрунтовані затримки з боку посадових осіб та мінімізує кількість скарг з боку суб’єктів господарювання. |
| 2 | Впровадження ефективних механізмів реалізації статті 325 Митного кодексу України (відшкодування витрат за результатом призначенням та проведенням форм митного контролю за ініціативою контролюючих та правоохоронних органів). | протягом року | члени ради, Берестенко В.В. | Наявність можливості відшкодування витрат за результатом призначенням та проведенням форм митного контролю за ініціативою контролюючих та правоохоронних органів, у свою чергу дозволить суб’єктам господарювання значно зменшити свої непередбачені/необґрунтовані витрати та нарощувати вантажопотоки у морських портах України. |
| 3 | Аналіз ефективності дотримання положень ПКМУ 467 від 23.05.2012 р. з метою запобігання втручанню правоохоронних та контролюючих органів у митне оформлення товарів. | протягом року | члени ради, Берестенко В.В. | Дотримання положень ПКМУ 467 від 23.05.2012 р. дозволить не допустити втручання правоохоронних та контролюючих органів у митне оформлення товарів, у тому  числі контролю за призначенням/проведенням форм митного контролю |
| 4 | Проведення аудиту митих формальностей на прикладі Одеської митниці Держмитслужби та спрощення митних процедур. | протягом року | члени ради, Берестенко В.В. | Оптимізація митних процедур шляхом спрощення та покращення часових нормативів, у тому числі шляхом напрацювання спільних взаємовигідних для ДМСУ та бізнесу рішень та внесення змін у деякі НПА. |
| 5 | Питання особистої відповідальності митного декларанта (агента з митного оформлення) відповідно до застарілого та неактуального але діючого законодавства (Митний кодекс України ст. 4, ст. 265, ст. 266, ст. 459, Кодекс України про Адміністративні правопорушення, Кримінальний кодекс України у разі рекриминалізації товарної контрабанди). | протягом року | члени ради, Берестенко В.В. | З огляду на обсяг та характер стягнень, що накладаються на декларантів при порушенні останніми митних правил, необхідним вбачається обговорення, розроблення та прийняття змін до чинного законодавства, зокрема до Митного кодексу України щодо зменшення розміру (об’єму) відповідальності  агентів (працівників) митного брокера (суб’єктів господарювання, що надають послуги митного брокера) та до Кодексу України про адміністративні правопорушення. |
| 6 | Розвиток мультимодальних перевезень. | протягом року | члени ради, Берестенко В.В. | Станом на сьогодні прийнятий ЗУ «Про мультимодальні перевезення». Разом із тим цей закон не працює внаслідок відсутності ухвалення Кабінетом Міністрів України та інших ЦОВВ деяких положень, зокрема:   1. форма єдиного перевізного документа (затверджується Кабінетом Міністрів України відповідно до ч. 1 ст. 11 Закону); 2. технічні вимоги до організації та функціонування мультимодальних терміналів (визначаються ЦОВВ, відповідно до ч. 7 ст. 8 Закону).   Одним з варіантів вирішення ситуації, що склалася є використання мультимодального  транспортного коносамента ФІАТА (FBL, Multimodal Transport Bill of Lading).  Документ FBL відповідає всім передбаченим Законом вимогам (ч. 1 ст. 11 Закону), у 1983 році був офіційно визнаний Міжнародною торговельною палатою (далі - МТП), як документ у практиці акредитива.  На сьогодні FBL ФІАТА є одним з найбільш часто використовуваних комбінованих / мультимодальних транспортних документів у світі. |

Голова Комітету Віктор БЕРЕСТЕНКО