



ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (Держмитслужба)

вул. Дегтярівська, 11-Г, м. Київ, 04119, тел.: (044) 481 20 20, (044) 481 20 42, (044) 481 19 58
E-mail: post@customs.gov.ua; Код ЄДРПОУ 43115923

№ _____

Адвокату _____
представнику

Львівська митниця

Рішення на скаргу адвоката _____, яка діє в інтересах
_____, від 09.07.2025 №381

Державна митна служба України розглянула скаргу адвоката _____, яка діє в інтересах _____, від 09.07.2025 №381 (вх. Держмитслужби №19151/8.19/1 від 10.07.2025) щодо скасування рішення щодо класифікації товарів Львівської митниці від _____ (далі - Рішення) та повідомляє.

Згідно з Рішенням товар «Спеціалізований вантажний сідловий тягач, призначений для перевезення напівпричепів по дорогах загального користування, що використовувався: марка VOLVO; модель FM; номер шасі _____; ідентифікаційний номер (VIN) _____; календарний рік виготовлення 2016...» заявлений до митного оформлення за митною декларацією _____ за кодом згідно з УКТ ЗЕД 8701 21 90 00, Львівською митницею класифіковано як «Вантажний автомобіль марки VOLVO, моделі - FM, обладнаний для перевезення автомобілів: номер шасі _____; ідентифікаційний номер (VIN) _____ календарний рік виготовлення 2016...» у товарній підкатегорії 8704 23 99 00 згідно УКТ ЗЕД.

Для класифікації товарів в Україні використовується Українська класифікація товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі – УКТ ЗЕД), яку розроблено на виконання Україною своїх міжнародних зобов'язань, а саме



СЕД АСКОД
Державна митна служба України
№ 15/15-04-01/8.19/4361 від 28.07.2025
Підписувач Падун Дмитро Петрович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000F1EF3600A997E500
Дійсний з 24.06.2025 09:56:02 по 22.06.2027 09:56:02

положень Міжнародної конвенції про Гармонізовану Систему опису та кодування товарів (далі – ГС), Договірною стороною якої Україна стала згідно з Указом Президента України від 17 травня 2002 року № 466/2002 «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про Гармонізовану систему опису та кодування товарів» з набуттям усіх прав та зобов'язань, передбачених статтями Конвенції.

Чинна УКТ ЗЕД побудована на основі ГС версії 2022 року і встановлена Законом України від 19 жовтня 2022 року № 2697-IX «Про Митний тариф України».

З метою забезпечення єдиного тлумачення і застосування УКТ ЗЕД в Україні запроваджено Пояснення до УКТ ЗЕД, побудовані на основі Пояснень до ГС версії 2022 року та Комбінованої номенклатури Європейського Союзу і затверджені наказом Держмитслужби від 14.12.2022 № 543.

Класифікація товарів в УКТ ЗЕД здійснюється з урахуванням Основних правил інтерпретації УКТ ЗЕД (далі – ОПІ) та характеристик товару, визначальних для його класифікації, які встановлюються за результатами вивчення технічної документації, паспортних даних на товар, товаросупровідних документів, інформації про товар, розміщеної у відкритому доступі мережі Інтернет, та у разі потреби, результатів лабораторних досліджень конкретного товару.

Приміткою 2 до групи 87 передбачено: У цій групі термін «трактори» означає транспортні засоби, призначені головним чином для буксирування чи штовхання інших транспортних засобів, пристроїв і вантажів, незалежно від того, мають вони чи ні допоміжні пристосування, у поєднанні з основним застосуванням трактора, для перевезення інструментів, насіння, добрив тощо. Машини та робочі інструменти, які сконструйовані для установа на тракторах товарної позиції 8701 і розглядаються як взаємозамінне устаткування, включаються до відповідних товарних позицій навіть у разі, якщо вони постачаються разом з трактором незалежно від того, встановлені вони на ньому чи ні.

Відповідно до пояснень до товарної позиції 8701 у цій товарній позиції термін «трактори» («тягачі») означає колісні чи гусеничні транспортні засоби, призначені переважно для буксирування або штовхання інших транспортних засобів, пристроїв або вантажів. Вони можуть мати додаткові пристосування для перевезення, з урахуванням основного призначення трактора, інструментів, насіння, добрив або інших вантажів, або пристрої для установа робочого інструменту як додаткової функції.

Щодо вантажних тягачів у зчипці з напівпричепами, тракторів, з'єднаних з напівпричепами, і тракторів великої потужності, зчеплених з робочими машинами групи 84 так само, як з напівпричепами, то тяговий транспортний засіб

включається до цієї товарної позиції, тоді як напівпричіп або робоча машина відносяться до відповідної товарної позиції.

У цій товарній позиції термін «трактори колісні для напівпричепів» означає транспортні засоби, призначені для буксирування напівпричепів на великі відстані. Трактори колісні для напівпричепів та напівпричеп утворюють комбінацію, що відома під різними назвами (наприклад, «вантажний (сідельний) автопоїзд», «фура» і т.п.). Ці транспортні засоби, зазвичай, мають дизельні двигуни та можуть рухатися зі швидкістю, що перевищує швидкість вуличного руху в дорожній мережі (тобто вулиці в загальному розумінні, включаючи проспекти, бульвари та автостради) з повністю завантаженими причепами. Такі транспортні засоби мають закриту кабіну для водія та пасажирів (іноді зі спальним місцем), фари та розміри, дозволені всередині країни, і зазвичай обладнані сідельно-зчіпним пристроєм, що дозволяє швидко змінювати напівпричепа, що виконують різноманітні функції.

Товарна позиція 8704 включає «Моторні транспортні засоби для перевезення вантажів».

До неї зокрема включаються: звичайні вантажні автомобілі та автофургони (відкриті, з брезентовим верхом, закриті і т.п.); автомобілі для доставляння товарів та автофургони усіх видів, автофургони для перевезення домашніх речей; вантажні автомобілі з автоматичними розвантажувальними пристроями (з перекидним кузовом і т.п.); автомобілі-цистерни (незалежно від того, обладнані вони насосами чи ні); авторефрижератори або автомобілі з ізотермічними кузовами; багатоярусні вантажні автомобілі для перевезення кислоти в суліях, балонів з бутаном і т.п.; важкі вантажні автомобілі з низькорозташованими рамами і навантажувальними похилими трапами для перевезення танків, підіймачів або екскаваторів, електричних трансформаторів і т.п.; вантажні автомобілі, спеціально призначені для перевезення свіжого бетону, крім бетономішалок товарної позиції 8705; машини для вивезення сміття, незалежно від того, обладнані вони навантажувальними, трамбувальними, демпфірувальними та іншими пристроями чи ні.

Таким чином основною ознакою транспортних засобів товарної позиції 8701 є те що вони призначені для буксирування чи штовхання інших транспортних засобів, пристроїв і вантажів. А транспортні засоби товарної позиції 8704 доставляють вантаж який розміщується безпосередньо на шасі моторного транспортного засобу.

Держмитслужбою опрацьовано документи подані декларантом до митного оформлення, акт про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу від [REDACTED] та додані до нього фотографії транспортного засобу, інформацію, що надійшла від офіційного партнера Volvo Trucks, розглянуто технічні характеристики

автомобіля VOLVO FM номер шасі [REDACTED] (був випущений заводом як сідловий тягач) та причепа-автовоза LOHR. За результатами опрацювання встановлено, що даний транспортний засіб оснащено сидельно-зчіпним пристроєм призначеним для буксирування причепів та напівпричепів в тому числі і причепів автовозів. Переобладнання ТЗ, яке б дозволило класифікувати його в товарній позиції 8704, не встановлено.

Таким чином автомобіль VOLVO FM номер шасі [REDACTED] за своїми технічними характеристиками повинен класифікуватись в товарній позиції 8701.

З урахуванням викладеного, відповідно до пункту 1 частини першої та пункту 1 частини другої статті 26⁵ Митного кодексу України за результатами розгляду скарги адвоката [REDACTED], яка діє в інтересах [REDACTED], від 09.07.2025 №381 Держмитслужба повністю задовольняє скаргу. Львівській митниці скасувати рішення щодо класифікації товарів від [REDACTED].

Директор Департаменту
контролю та адміністрування
митних платежів

Дмитро ПАДУН

[REDACTED]