



Протокол № 4 засідання Комітету з логістики та міжнародних перевезень Громадської ради при Держмитслужбі України

Дата та час проведення: 16 жовтня 2025 року, 14 год. 00 хв.

Місце проведення: онлайн-зустріч Google Meet

Присутні члени Громадської ради при Держмитслужбі:

1. Берестенко Віктор
2. Вдовіна Галина
3. Грицишин Людмила
4. Зібницький Ілля
5. Криlach Олена
6. Марченко Вікторія
7. Платонов Олег
8. Стеценко Петро
9. Трусов Сергій

Присутні:

1. Лазарєв Олександр, експерт Громадської ради

Запрошені:

1. Євстифєєва Ірина
2. Мальнов Валерій
3. Рудницький Дмитро
4. Сапсай Олександр
5. Брендан Аліна
6. Яковенко Аліна
7. Жичков Антон
8. Яровенко Ігор
9. Мошинська Олена
10. Тимофєєва Ольга
11. Бондаренко Сергій
12. Кореніцин Сергій
13. Курушин Сергій
14. Бойко Світлана
15. Олійник Світлана
16. Ніколайчук Олег
17. Губарєв Валерій
18. Повразюк Руслан
19. Юхта Світлана
20. Артеменко Андрій
21. Сущенко Сергій
22. Мальнов Валерій
23. Борисова Крістіна
24. Бурдіян Віталій
25. Зварич Віталій
26. Алексєєв Володимир
27. Басюк Олександр

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Запровадження електронного документообігу в морських пунктах пропуску
Доповідач: Лазарєв Олександр
2. Ефективність діяльності ДМСУ в розрізі митниць за I півріччя 2025 року
Доповідач: Берестенко Віктор
3. Аналіз судової практики щодо коригування митної вартості за I півріччя 2025 року ДМСУ
Доповідач: Марченко Вікторія
4. Різне

СЛУХАЛИ:

Берестенко Віктора, який привітав усіх присутніх, подякувала присутнім за участь у засіданні Комітету з логістики та міжнародних перевезень Громадської ради при Держмитслужбі України. Також проінформував про присутність на засіданні запрошених учасників - представників Адміністрації морських портів України, Державної митної служби України, контейнерних терміналів.

Також було наголошено на необхідності прийняття конкретних рішень.

Було оголошено питання порядку денного, учасники засідання повідомили про відсутність заперечень.

З питання 1 Порядку денного:

СЛУХАЛИ:

Лазарєва Олександра, який доповів про стан реалізації проєкту електронного документообігу в морських портах.

Він поінформував, що наразі в Україні функціонують три паралельні системи:

- DOCPORT (АМПУ);
- Журнал морського пункту пропуску (ДМСУ);
- Port Community System (PCS) —функціонує на базі приватних операторів

Наявність трьох систем призводить до дублювання інформації та дій, неповноти інформації, збоїв і непорозумінь між службамитта уповільнює оформлення вантажів.

Пропозиція бізнесу полягає у створенні механізму обміну даними між системами (система—система), який дозволить здійснювати одноразове введення інформації та її синхронізацію між терміналами, портами і митницею. У якості єдиного порталу пропонується розглядати Port Community System, адже вона використовує більш ширші функції та обсяг вхідної інформації.

Також наголошено на необхідності уніфікації підходів до обробки дозволів — «система має працювати за принципом “так/ні”, без дискреції посадових осіб»

В обговоренні взяли участь:

Берестенко Віктор, який підрезюмував сказане доповідачем та підтримав впровадження PCS як базової системи обміну даними та наголосив, що інтеграція має бути забезпечена нормативно і технічно.

Артеменко Андрій, який підтвердив, що наразі діє декілька систем різного ступеня готовності та розвитку. Нинішня система є лише першим кроком, і надалі ДМСУ планує розширити її функціонал для зручності всіх учасників процесу.

Було підтримано ідею одноразового подання даних та обміну інформацією між системами, за принципом прямого обміну «система—система».

Також була надана інформація, що робота в цьому напрямі вже ведеться, готується пілотний проєкт обміну даними між інформаційними системами з деякими терміналами.

Крім цього, було повідомлено про наявність робочої групи з опрацювання технічних питань щодо інтеграції систем, куди було запропоновано доєднатись ІТ спеціалістам терміналів.

Басюк Олександр, який висловив згоду із зазначеними пропозиціями та підтвердив готовність Адміністрації морських портів України до співпраці задля створення можливості обміну даними між системами.

Олійник Світлана, яка повідомила що наразі термінал здійснює доопрацювання наявної системи та підтвердила готовність до інтеграції систем.

Яровенко Ігор, який висловив підтримку і підтвердив готовність до інтеграції та оптимізації систем. А також звернув увагу на важливість наявності можливості системи митниці не тільки передавати дані, але й приймати їх

Бурдіян Віталій, який теж висловив підтримку інтеграції за принципом «система–система» та повідомив, що для цього терміналом закладено відповідний бюджет.

Курушин Дмитро, який зазначив, що кроки у цьому напрямку вже реалізовані, наразі вирішуються деякі технічні питання для забезпечення повноти даних.

Голосували: За звернення до в.о. Голови Державної митної служби України із пропозицією щодо розробки та впровадження механізму обміну інформацією на рівні система–система між інформаційними системами DOCPORT (АМПУ), Журнал морського пункту пропуску (ДМСУ), Port Community System (PCS) на підставі єдиного звернення (подачі документів) від представника вантажовласника до інформаційної системи PCS.

- «за» – 9;
- «проти» – 0;
- «утримались» – 0.

Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ: Звернутися до в.о. Голови Державної митної служби України із пропозицією щодо розробки та впровадження механізму обміну інформацією на рівні система–система між інформаційними системами DOCPORT (АМПУ), Журнал морського пункту пропуску (ДМСУ), Port Community System (PCS) на підставі єдиного звернення (подачі документів) від представника вантажовласника до інформаційної системи PCS.

3 питання 2 Порядку денного:

СЛУХАЛИ:

Берестенко Віктора, який представив аналітичний огляд ефективності діяльності митниць за I півріччя 2025 року

Серед основних показників оцінювання:

- середній час оформлення декларацій;
- кількість карток відмови;
- кількість рішень про коригування митної вартості;
- співвідношення ручних і автоматизованих оглядів;
- обсяг митних платежів;
- кількість активних декларацій та інше

За результатами аналізу, Одеська митниця має найнижчі показники ефективності серед регіональних митниць, показники взяті з відкритих джерел та є об'єктивними.

Також було проведено скрінінг причин, через які вантажопотік не повертається в Одеську митницю:

- безпекова складова
- складова неможливості спрогнозувати час митного оформлення та підстави призначення форм митного контролю

В обговоренні взяли участь:

Зварич Роман, який зазначив, що надані матеріали є цікавими та будуть використані для оцінки якості діяльності митниці.

Проте було зауважено, що безпекова складова є дуже вагомою та важливою.

Також звернули увагу на те, що за СУР призначено в 8 разів менше форм митного контролю, чим за АСУР

Також було запропоновано проводити регулярні зустрічі бізнесу та митниці для обговорення конкретних кейсів.

Вдовіна Галина, звернула увагу на те, що Одеська митниця обробляє велику кількість китайських та турецьких вантажів, які відносяться до ризикових вантажів, тож умови роботи порівняно з іншими митницями, які обробляють здебільшого європейські вантажі, є більш складними.

Стеценко Петро, який висловив думку, що дії Одеської митниці ускладнюють роботу бізнесу та висловив побажання щодо розгляду можливості проведення зустрічей та консультацій з митницею. **Ілля Зібницький**, який звернувся до представників Одеської митниці з питанням щодо зазначених ними показників про те, що лише близько 2% контейнерів проходять ручний огляд, і приблизно чверть із них є результативними. Він попросив уточнив, що саме мається на увазі під «результативністю», у яких показниках це відображається, та чи береться до уваги, що фінансові витрати за простій контейнера несе бізнес.

Також звернувся до Департаменту митної вартості ДМСУ (до Світлани Юхти) з питанням щодо причин, через які імпортери фактично не можуть вільно декларувати товари в будь-якій митниці за своїм вибором, та чому подання декларацій у різних митницях сприймається з підозрою або негативно, попри те, що такі дії не заборонені законодавством.

Голосували: За звернення до Громадської ради при Держмитслужби з пропозицією направити звернення від імені Громадської ради до Голови Державної митної служби України щодо вжиття заходів для підвищення ефективності діяльності Одеської митниці ДМСУ.

- «за» – 9;
- «проти» – 0;
- «утримались» – 0.

Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ: Звернутись до Громадської ради при Державній митній службі України з пропозицією підготувати та направити звернення від імені Громадської ради до Голови Державної митної служби України щодо вжиття заходів для підвищення ефективності діяльності Одеської митниці ДМСУ.

З питання 3 Порядку денного:

СЛУХАЛИ:

Марченко Вікторію, яка надала інформацію про результати аналізу судової практики щодо коригування митної вартості за I півріччя 2025 року ДМСУ

Було зазначено, що показник задоволення позовів високий, у 95,4% виграє бізнес, що свідчить про системну проблему у практиці контролю митної вартості.

В обговоренні взяли участь:

Берестенко Віктор, який наголосив, що ДМСУ має враховувати судову практику в роботі митних органів

Повразюк Руслан, який надав інформацію, що під тиском митниці брокери самостійно подаються по 6 статті, тому статистика покращується, але не об'єктивно. У розрізі судового оскарження дуже малий відсоток виграшних справ митницею.

Юхта Світлана, яка повідомила, що у юридичного департаменту Держмитслужби наявна статистика за 9 місяців 2025 року, проблематика великого відсотку оскаржень митниця розуміє та бачить. Також було надано інформацію, що у 2025 році % судових рішень за даною статтею зменшився порівняно з відповідного періоду у 2024 році знизився на 13%. Також повідомлено, що була проведена робота з митницею задля покращення ефективності роботи у цьому напрямку.

Голосували: За звернення до Громадської ради при Держмитслужбі з пропозицією підготувати та направити звернення від імені Громадської ради до Голови Держмитслужби з проханням поінформувати про заходи, які були вжиті ДМСУ для вирішення проблемних питань, зазначених під час засідання Комітету, зокрема щодо високого відсотка судових справ з питань коригування митної вартості, рішення у яких не на користь митних органів.

- «за» – 8;
- «проти» – 0;
- «утримались» – 0.

Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ: Звернутись до Громадської ради при Держмитслужбі з пропозицією підготувати та направити звернення від імені Громадської ради до Голови Держмитслужби з проханням поінформувати про заходи, які були вжиті ДМСУ для вирішення проблемних питань, зазначених під час засідання Комітету, зокрема щодо високого відсотка судових справ з питань коригування митної вартості, рішення у яких не на користь митних органів

3 питання 4 порядку денного:

Трусов Сергій повідомив про результати спільного засідання Держмитслужби з представниками 31 закладу вищої освіти, з якими укладено Меморандуми про співпрацю у підготовці майбутніх митників.

Зокрема:

- завершено роботу над розробленням професійного стандарту «Інспектор митний»;
- Держмитслужба започатковує конкурс студентських робіт «Код митника».

Було запропоновано членам Громадської ради розглянути можливість залучення інститутів громадянського суспільства, яких вони представляють, до запровадження грошових премій для переможців конкурсу, що допоможе студентам частково покривати витрати на навчання.

Наголошено, що заклади вищої освіти готують не лише майбутніх митників, а й експедиторів, митних брокерів та фахівців із зовнішньоекономічної діяльності.

Інформацію до відома прийнято.

Висловлено подяку всім учасникам за активну участь та конструктивну дискусію.

Засідання завершилось о 16:00

Голова

Берестенко В.В.