



Звіт про результати роботи Комітету з логістики та міжнародних перевезень Громадської ради при Держмитслужбі України за 2025 рік

До складу Комітету з логістики та міжнародних перевезень входять 17 членів Громадської ради, а також 2 експерти, що забезпечують високий рівень професійної компетентності при розгляді питань, пов'язаних із діяльністю у сфері митного контролю та міжнародних перевезень.

Основна діяльність Комітету за звітний період

Упродовж 2025 року діяльність Комітету була зосереджена на аналізі системних проблем у сфері митного адміністрування, логістики та міжнародних перевезень, а також на підготовці пропозицій щодо вдосконалення нормативно-правового регулювання та практик роботи митних органів.

У звітному періоді **проведено два засідання:**

- **одне спільне засідання** Комітету з логістики та міжнародних перевезень та Комітету практичного застосування митного законодавства (08 травня 2025 року);
- **одне окреме засідання Комітету з логістики та міжнародних перевезень**, оформлене протоколом № 4 (16 жовтня 2025 року).

Обговорення здійснювалися з урахуванням позиції бізнес-спільноти, профільних асоціацій, експертного середовища та результатів аналітичної роботи членів Комітету.

Серед основних тем, які обговорювались упродовж року, особливу увагу було приділено наступним напрямкам:

1. Законодавчі ініціативи та практичне застосування митного законодавства

Під час спільного засідання 08 травня 2025 року розглянуто перші результати практичного правозастосування змін до митного законодавства. Учасники засідання звернули увагу на проблеми технічного забезпечення окремих регіональних митниць, відсутність оновлених роз'яснень та неоднакову практику застосування норм, що створює нерівні умови для бізнесу.

За результатами обговорення Комітетом підтримано ініціативи щодо підготовки офіційних роз'яснень Держмитслужбою, проведення роз'яснювальних заходів для бізнесу та створення спільної робочої групи для моніторингу правозастосування.

2. Запровадження електронного документообігу в морських портах

Окрему увагу Комітет приділив питанню впровадження електронного документообігу в Одеському морському порту та інтеграції інформаційних систем митниці, портових операторів і суміжних органів.

На засіданні Комітету 16 жовтня 2025 року ключовим питанням стало впровадження електронного документообігу в морських пунктах пропуску та інтеграція інформаційних систем DOCPORT (АМПУ), Журналу морського пункту пропуску (ДМСУ) та Port Community System (PCS).

Комітетом підтримано позицію бізнесу щодо необхідності одноразового подання даних і прямого обміну інформацією між системами за принципом «система – система», а також уніфікації підходів до обробки дозвільних документів без дискреційних рішень посадових осіб.

За результатами розгляду одноголосно прийнято рішення звернутися до в.о. Голови Держмитслужби України з пропозицією щодо розробки та впровадження відповідного механізму інтеграції систем.

За результатами обговорень та звернень Комітету і Громадської ради у 2025 році Держмитслужбою було підтверджено:

- реалізацію цифрової трансформації відповідно до Плану реформування митної служби України на 2024–2030 роки;
- підписання Угоди про інформаційне співробітництво між Держмитслужбою та Адміністрацією морських портів України;
- затвердження низки нормативних актів і технічних специфікацій для електронного обміну даними між митницею та портовими операторами.

Зазначені рішення створюють передумови для переходу до повноцінного електронного документообігу, автоматизованого обміну даними за принципом «система – система», скорочення часу митного оформлення та зменшення корупційних ризиків.

3. Аналіз ефективності діяльності митниць

Комітетом проведено аналіз ефективності діяльності митниць за I півріччя 2025 року з використанням показників часу митного оформлення, кількості карток відмови, коригувань митної вартості, форм митного контролю та обсягів митних платежів.

За результатами аналізу встановлено, що Одеська митниця має найнижчі показники ефективності серед регіональних митниць, що негативно впливає на повернення вантажопотоків та прогнозованість логістичних процесів.

Комітетом ініційовано звернення до Громадської ради з пропозицією підготовки звернення до Голови Держмитслужби України щодо вжиття заходів для підвищення ефективності діяльності Одеської митниці.

4. Судова практика з питань митної вартості

Під час засідань Комітету було розглянуто результати аналізу судової практики за I півріччя 2025 року. Зазначено, що у понад 95 % випадків судові рішення ухвалюються на користь бізнесу, що свідчить про наявність системних проблем у практиці контролю митної вартості.

Водночас представниками Держмитслужби поінформовано про зменшення кількості таких судових справ порівняно з 2024 роком, що Комітетом відзначено як позитивну тенденцію, яка потребує подальшого системного аналізу та реагування.

5. Антикорупційна діяльність та участь у роботі Робочих груп

У 2025 році голова Комітету долучився до діяльності Робочої групи з оцінювання корупційних ризиків Держмитслужби. Було надано письмові пропозиції до Плану оцінювання корупційних ризиків та проєкту Антикорупційної програми, зокрема щодо:

- запровадження реальних операційних КРІ;
- аналізу судових рішень та системних порушень;
- зменшення дискреції посадових осіб;
- автоматизації та уніфікації митних процедур.

Підготовлені документи

За результатами роботи у 2025 році Комітетом було підготовлено та ініційовано:

- звернення до ДМСУ щодо інтеграції ІТ-систем та електронного документообігу;
- звернення щодо ефективності діяльності митниць;
- звернення щодо судової практики з питань митної вартості;
- аналітичні матеріали та пропозиції до антикорупційних документів Держмитслужби.

За підсумками звернень Комітету Держмитслужбою було надано офіційні відповіді та прийнято низку нормативних і організаційних рішень, що підтверджує практичний результат діяльності Комітету.

За результатом проведення засідання Комітету було **підготовлено протоколи**, які розміщено на сайті Держмитслужби <https://customs.gov.ua/gromadska-rada>

Висновки

Діяльність Комітету з логістики та міжнародних перевезень у 2025 році мала прикладний та аналітичний характер і була спрямована на підтримку процесів реформування митної системи України, розвиток цифрових рішень та посилення діалогу між державою і бізнесом.

Робота Комітету сприяла формуванню практичних пропозицій, зниженню корупційних ризиків та створенню передумов для подальшого вдосконалення митних процедур і логістичних процесів.

Голова Комітету



Берестенко В.В.