



NCTS Phase 6

04 червня 2026 року

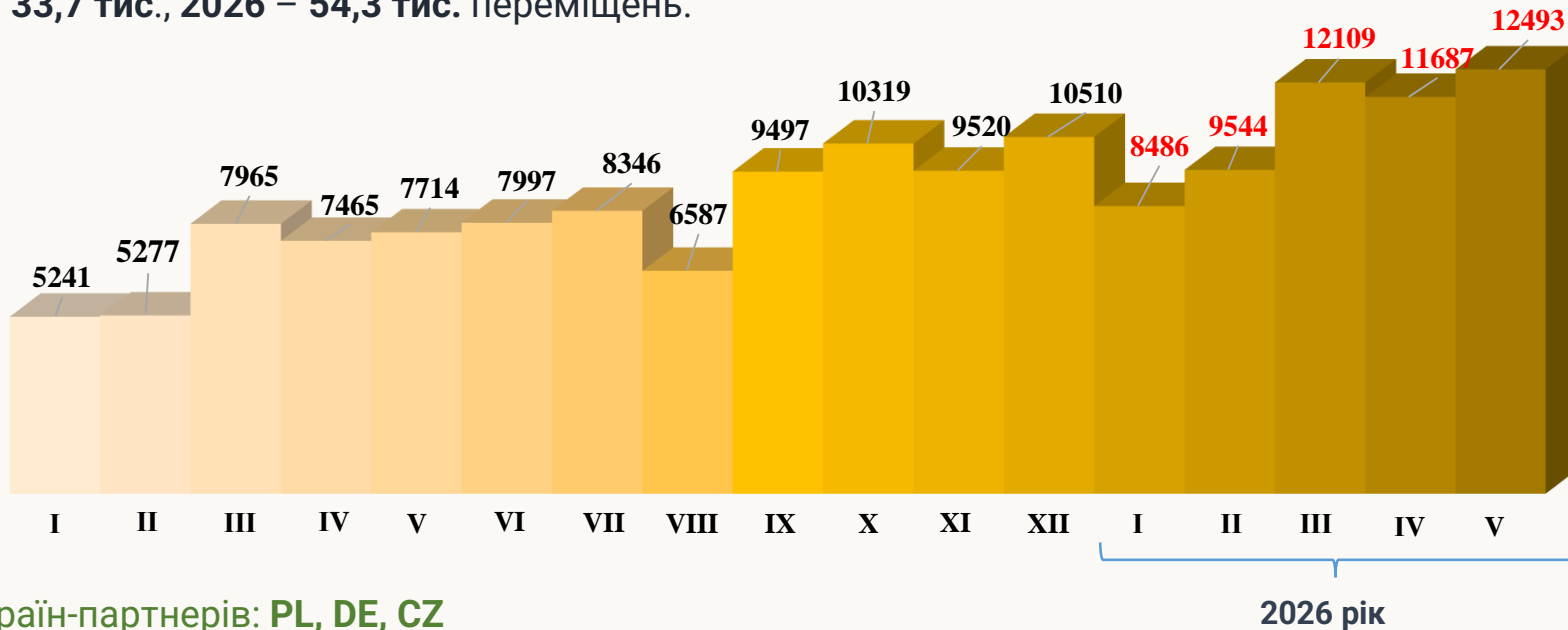
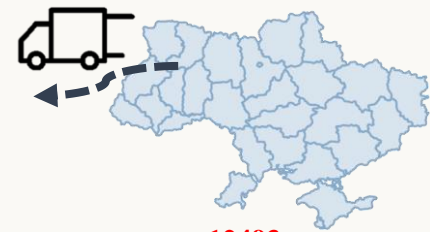
Результати застосування NCTS 2025 та 2026 рік

УКРАЇНА ЯК КРАЇНА ВІДПРАВЛЕННЯ

> 150 тис. закритих переміщень у 2025-2026 році

Кількість транзитних операцій зросла **майже у 1,6 рази**
порівняно з аналогічним періодом 2025 року:

2025 – 33,7 тис., 2026 – 54,3 тис. переміщень.

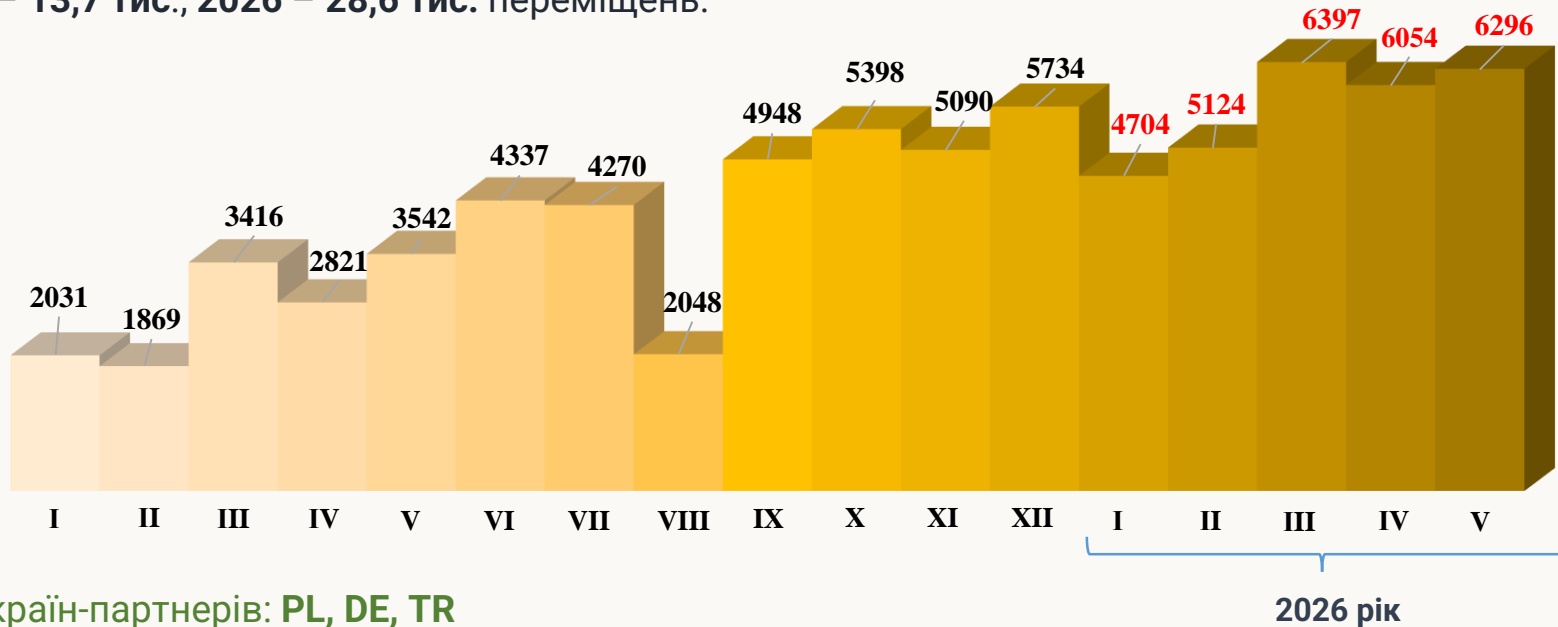
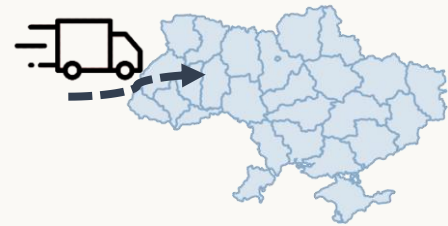


Результати застосування NCTS 2025 та 2026 рік

УКРАЇНА ЯК КРАЇНА ПРИЗНАЧЕННЯ

> 74 тис. закритих переміщень у 2025-2026 році

Кількість транзитних операцій зросла **у понад 2 рази**
порівняно з аналогічним періодом 2025 року:
2025 – 13,7 тис., 2026 – 28,6 тис. переміщень.

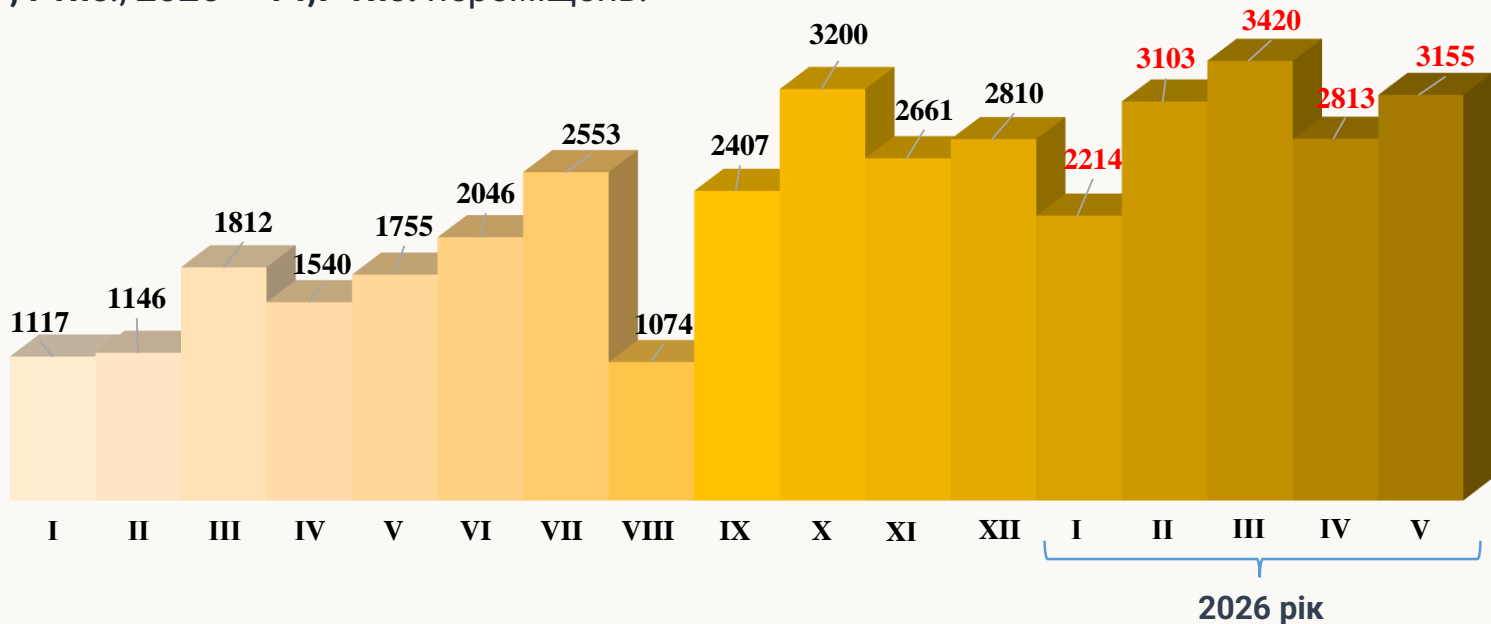


Результати застосування NCTS 2025 та 2026 рік

ВНУТРІШНІЙ ТРАНЗИТ

> 39 тис. закритих переміщень у 2025-2026 році

Кількість транзитних операцій зростає **у майже 2 рази**
порівняно з аналогічним періодом 2025 року:
2025 – 7,4 тис., 2026 – 14,7 тис. переміщень.



Що таке NCTS Phase 6?

NCTS Phase 6 – це новий етап розвитку New Computerised Transit System, основною метою якого стало узгодження транзитної системи з вимогами Системи безпеки та контролю імпорту (Import Control System - ICS2). ICS2 використовує Entry Summary Declaration (ENS) для:

- перевірки ризиків
- виявлення підозрілих вантажів
- рішення щодо пропуску в ЄС

Opt-In vs Opt-Out

Opt-In

Країна інтегрує NCTS з ICS2 через TED.

Суб'єкт подає лише T1, яка вже містить дані безпеки (ENS та/або EXS).

Переваги: одна декларація замість двох, спрощення для бізнесу.

Недолік: значно складніша технічна реалізація.

Opt-Out

Країна НЕ інтегрує NCTS з ICS2.

T1 подається через NCTS, ENS – окремо через ICS2.

Переваги: простіша технічна реалізація.

Недолік: необхідність подавати 2 декларації окремо.

NCTS Phase 6: Opt-In та Opt-Out



Opt-In

Польща та Словаччина

- Одна декларація T1 + ENS, якщо безпека = 1 або 3.
- Окреме подання ENS через систему ICS2 **не потрібне**.

Opt-Out

Угорщина та Румунія *

- 2 декларації окремо: T1 та ENS
- ENS (Entry Summary Declaration) потрібно подавати **ОБОВ'ЯЗКОВО** через систему ICS2.

*до моменту переходу на Opt-In протягом 2026 року

Впровадження NCTS Phase 6 у Польщі

У результаті додаткових домовленостей між DG TAXUD, Польщею та Україною встановлено перехідні правила, які діятимуть у Польщі з **1 червня 2026 року** до завершення впровадження NCTS Phase 6. Зокрема:

- Польща тимчасово продовжує приймати комбіновані декларації T1 в **NCTS Phase 5**.
- Після завершення перехідного періоду при поданні декларації T1 з даними безпеки 1 або 3, вони автоматично передаватимуться до **ICS2**, що дозволить **не подавати ENS** окремо.
- Під час прибуття до Польщі перевізник повинен **усно повідомити номер MRN ENS**, який був присвоєний під час відкриття транзитної декларації.


Огляд	Декларація	Відправлення	Домашнє відправлення
Тип повідомлення			
IE028 - MRN Allocated (CC028D)			
IEA15 - Declaration Data (CCA15D)			

```
<TransitOperation>
  <LRN>a105550053r</LRN>
  <MRN>26UA100120LRJQE2L3</MRN>
  <declarationAcceptanceDate>2026-06-03</declarationAcceptanceDate>
</TransitOperation>
<ENSOperation>
  <ENSMRN>26SK23F0EF91B82CT3</ENSMRN>
</ENSOperation>
<CustomsOfficeOfDeparture>
  <referenceNumber>UA100120</referenceNumber>
</CustomsOfficeOfDeparture>
<HolderOfTheTransitProcedure>
  <identificationNumber>UA10044670764</identificationNumber>
  <name>ФОП Осташевський</name>
  <Address>
    <postcode>02088</postcode>
    <city>Kyiv</city>
    <country>UA</country>
  </Address>
</HolderOfTheTransitProcedure>
</ns2:CC028D>
```

Додатковий тип декларації у NCTS Phase 6

Під час заповнення декларацій T1 у NCTS Phase 6 слід звертати увагу на поле «Додатковий тип декларації».

До роботи приймаються виключно декларації з типом «**A**» – стандартна митна декларація.

Тип декларації	MRN	LRN	Дата оновлення
IEA15	26UA100120T42PQLL2 	al05551425b	02/06/2026 14:58:08

Огляд	Декларація	Відправлення	Домашнє відправлення	Повідомлення	Документи
-------	-------------------	--------------	----------------------	--------------	-----------

Операція транзиту ^

(12 09 001) LRN al05551425b	(11 01 001) Тип декларації T1 (Товари, що не мають митного статусу товарів Союзу, які розміщені під процедурою спільного транзиту.)	(11 02 001) Додатковий тип декларації A (для оформлення митної декларації встановленого зразка (згідно зі статтею 162 Кодексу))	(12 06 001) Номер книжки МДП -
(15 08 001) Дата та час пред'явлення товарів -	(11 07 001) Безпека 1	(11 08 001) Ідентифікатор скороченого набору даних 0 (Ні)	(11 04 001) Індикатор спеціальних обставин F50 (Автомобільний вид транспорту)
Мова комунікації при виїзді -	(16 17 001) Обов'язковий маршрут 0 (Ні)	Термін доставки -	

Додатковий тип декларації у NCTS Phase 6

Декларації з типом «D» або зі статусом **Попередньо подана/Pre-lodged** братись в роботу **НЕ будуть**.

Операція транзиту			
(12 09 001) LRN a115105e2	(11 01 001) Тип декларації T1 (Товари, що не мають митного статусу товарів Союзу, які розміщені під процедурою спільного транзиту.)	(11 02 001) Додатковий тип декларації D (Для подання стандартної митної декларації (такої, як зазначена під кодом A) відповідно до статті 171 Кодексу.)	(12 06 001) Номер книжки МДП -
(15 08 001) Дата та час пред'явлення товарів -	(11 07 001) Безпека 1	(11 08 001) Ідентифікатор скороченого набору даних 0 (Hi)	(11 04 001) Індикатор спеціальних обставин F50 (Автомобільний вид транспорту)
Мова комунікації при виїзді -	(16 17 001) Обов'язковий маршрут 0 (Hi)	Термін доставки -	

Результати пошуку

Категорія процедури	EORI-номер Імп./...	Ідентифікатор пол...	LRN	MRN	Статус	Дата отримання	Останнє оновлення	Запит на документ	Дії
Транзит (IEA15)	-	DK111111111	a105551425b	26UA100120T42PQLL2	Declaration Acceptance	2026-06-02 14:57:56	2026-06-02 14:58:08		>
Транзит (IEA15)	-	DK111111111	a105551441464ythr	-	Registered	2026-06-02 14:55:21	2026-06-02 14:55:21		>
Транзит (IEA15)	-	DK111111111	a115105e2	-	Pre-Lodged	2026-06-02 14:52:07	2026-06-02 14:53:00		>
Транзит (IEA15)	-	DK111111111	a105550034353	-	Pre-Lodged	2026-06-02 14:47:26	2026-06-02 14:48:10		>
Транзит (IEA15)	-	DK111111111	a1055500110d144t	-	Pre-Lodged	2026-06-02 14:43:37	2026-06-02 14:46:10		>
Транзит (IEA15)	-	DK111111111	a10555144133tey0	-	Rejected	2026-06-02 14:42:20	2026-06-02 14:42:32		>
Транзит (IEA15)	-	DK111111111	a115120242A30	26UA100120IXEFTSJ0	Not Released for Transit	2026-05-28 14:40:43	2026-06-02 14:41:38		>

Автоматичне присвоєння MRN у NCTS Phase 6

Для транзитних декларацій типу «А» з даними безпеки після IEA15 повідомлення (у разі успішної валідації з TED) суб'єкт процедури автоматично отримує на Порталі трейдера повідомлення IE028 і статус декларації стає «**Прийнято / Accepted**», без статусу «**Подано / Submitted**».

Якщо TED виявляє помилку у транзитній декларації, суб'єкт процедури автоматично отримує після IEA15 повідомлення **IE056** з причиною відхилення.

Декларація Деталі

оновити експорт

Тип декларації MRN LRN Дата оновлення
IEA15 26UA100120T42PQLL2 al05551425b 02/06/2026 14:58:08

Огляд Декларація Відправлення Домашнє відправлення Повідомлення Документи

Ключові дані

Статус декларації
Declaration Acceptance

ID користувача
Org. ID: DK1111111111 - User ID: DK1111111111

Декларація/Додатковий тип декларації
T1 / A

LRN
al05551425b

MRN
26UA100120T42PQLL2

Дата подання
2026-06-02 14:57:56

Ідентифікатор митного офісу
-

Декларація Деталі

Тип декларації MRN LRN Дата оновлення
IEA15 26UA100120T42PQLL2 al05551425b 02/06/2026 14:58:08

Огляд Декларація Відправлення Домашнє відправлення Повідомлення Документи

Тип повідомлення

Дата створення

IE028 - MRN Allocated (CC028D)

02/06/2026 14:58:08

IEA15 - Declaration Data (CCA15D)

02/06/2026 14:57:56

Індикатор спеціальних обставин F34, F50, F51

Для заповнення комбінованих декларацій з даними безпеки 1 або 3 та коректного обміну повідомленнями з країнами-учасницями Конвенції про процедуру спільного транзиту, необхідно чітко розрізнити призначення спеціальних індикаторів («Індикатор спеціальних обставин»).

- **F34** – Express Consignment. Застосовується для експрес-відправлень.
- **F50** – Road Transport. Застосовується для забезпечення повного набору даних безпеки та захисту (Safety & Security), що є обов'язковим для комбінованих декларацій при ввезенні товарів на митну територію ЄС або транзиті через неї автомобільним транспортом.
- **F51** – Rail Transport. Застосовується для подання мінімального набору даних безпеки та захисту (Safety & Security) при переміщенні товарів залізничним транспортом.

Операція транзиту			
(12 09 001) LRN al0555144HERG	(11 01 001) Тип декларації T1 (Товари, що не мають митного статусу товарів Союзу, які розміщені під процедурою спільного транзиту)	(11 02 001) Додатковий тип декларації A (для оформлення митної декларації встановленого зразка (згідно зі статтею 162 Кодексу))	(12 06 001) Номер книжки МДП -
(15 08 001) Дата та час пред'явлення товарів -	(11 07 001) Безпека 1	(11 08 001) Ідентифікатор скороченого набору даних 0 (Hi)	(11 04 001) Індикатор спеціальних обставин F50 (Автомобільний вид транспорту)
Мова комунікації при в'їзді -	(16 17 001) Обов'язковий маршрут 0 (Hi)	Термін доставки -	

Індикатор спеціальних обставин F34, F50, F51: *інформація про транспортні засоби*

«Активний транспортний засіб на кордоні» (А) заповнюється на рівні «Відправлення» / «Consignment»

Тип ідентифікації «Активного транспортного засобу на кордоні» = «Виду транспортного засобу на кордоні»

«Пасивний транспортний засіб на кордоні» (П) заповнюється на рівні «Домашнього відправлення» / «House Consignment»

Поле	F34 (Експрес відправлення)	F50 (Автомобільний)	F51 (Залізничний)
Тип ідентифікації	А / П	А / П	П
Ідентифікаційний номер	А / П	А / П	П
Країна реєстрації	А / П	А / П	—
Тип транспортного засобу	П	А / П	А / П

Валідація TIN / EORI та Safety and Security ID

Суб'єкт процедури TIN: UA100...



«Ідентифікаційний номер безпеки та захисту» з EORI: DE832...

Суб'єкт процедури EORI: DE832...



«Ідентифікаційний номер безпеки та захисту» **не потрібно**

(13 07) Суб'єкт процедури транзиту		
(13 07 017) Ідентифікаційний номер UA10044670764	(13 07 078) Ідентифікаційний номер власника TIR -	(13 07 016) Ім'я/найменування ФОП Осташевський
Ідентифікаційний номер безпеки та захисту		
Ідентифікаційний номер безпеки та захисту DE828088257899835		Країна DE (Німеччина)

(13 07) Суб'єкт процедури транзиту		
(13 07 017) Ідентифікаційний номер DE828088257899835	(13 07 078) Ідентифікаційний номер власника TIR -	(13 07 016) Ім'я/найменування LLC "Sali Kulusevski"
Ідентифікаційний номер безпеки та захисту		
Ідентифікаційний номер безпеки та захисту -		Країна -

Перевірити валідність коду EORI можна на офіційному сайті European Commission

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/eori_validation.jsp?Lang=en



Валідація TIN / EORI та Safety and Security ID

Код TIN (UA100...) в графі «Ідентифікаційний номер» буде перевірятись в національній базі даних для:

Суб'єкта процедури транзиту
Представника
Відправника
Одержувача

Код EORI в графі «Ідентифікаційний номер безпеки та захисту» завжди перевіряється для:

Суб'єкта процедури транзиту
Представника
Додаткового учасника ланцюга постачання

Виняток: для **перевізника** обов'язково зазначається код EORI в графі «Ідентифікаційний номер».

Митниця першого ввезення COFE

Митниця COFE (Customs Office of First Entry) – митний орган першого ввезення товарів до зони безпеки ЄС, відповідальний за проведення аналізу ризиків на підставі даних ENS та взаємодію з системою ICS2.

Індикатор в'їзду (Entry Indicator) – ознака, що вказує на те, що відповідна митниця є митницею першого ввезення (COFE), через яку товари вперше потрапляють до зони безпеки ЄС.

Індикатор повторного в'їзду (Re-Entry Indicator) – ознака, що вказує на митний орган, через який товари повторно перетинають зону безпеки ЄС у межах транзитного переміщення.

(17 04) Митниця транзиту ✕

Порядковий номер
1

(17 04 001) Референтний номер
ROCJ0510 (RO AEROPORT BAIA MARE) ✕ ▾

(15 03 001) Очікувані дата й час прибуття
07/06/2026, 15:02 ✕ 📅

Індикатор в'їзду

Індикатор повторного в'їзду

Митниця першого ввезення COFE

Україна → Словаччина → Угорщина → Сербія → Хорватія



Країна маршруту	Індикатор в'їзду (Entry Indicator)	Індикатор повторного в'їзду (Re-Entry Indicator)
Україна	–	–
Словаччина (COFE)	1	0
Угорщина (EXIT)	–	–
Сербія	0	0
Хорватія (COFE)	1	1

Нові ролі «Продавець» та «Покупець»

У NCTS Phase 6 на рівні **House Consignment (HC)** з'являються нові сторони ланцюга постачання:

- **Продавець (Seller)** – це останній відомий суб'єкт, який продає товари або домовляється про їх продаж покупцю.
- **Покупець (Buyer)** – це останній відомий суб'єкт, якому продані товари або з яким домовлено про їх продаж.

Якщо товар буде імпортований в інший спосіб, ніж після проведення купівлі, необхідно надати дані власника товару.

Відповідна інформація заповнюється при **даних безпеки 1** або **3** з індикатором спеціальних обставин F50 або F51, та коли місце доставки товарів знаходиться в ЄС.

Покупець			Може бути UA100...		
Ідентифікаційний номер FIUA1508210947009	Найменування/Ім'я Andrea Savska	Тип особи 2			
(13 07 018) Адреса					
Поштовий індекс 60606	Місто Odessa	Країна FI (Фінляндія)			
Вулиця SDS	Додатковий рядок вулиці 25	Номер 40			

Продавець			Може бути UA100...		
Ідентифікаційний номер BE08EORI1000002	Найменування/Ім'я Andei Kulusevski	Тип особи 2			
(13 07 018) Адреса					
Поштовий індекс 52642	Місто Kyiv	Країна UA (Україна)			
Вулиця SDS	Додатковий рядок вулиці 25	Номер 6			

Консолідовані вантажі у NCTS Phase 6

Під час переміщення **консолідованого вантажу** до країн Європейського Союзу під процедурою спільного транзиту необхідно уникати використання узагальнених описів товарів без зазначення фактичного вмісту відправлень.

Кожен товар у складі консолідованого вантажу має бути задекларований окремо із зазначенням:

- коректного опису товару;
- відповідного коду УКТ ЗЕД;
- інформації, необхідної для проведення аналізу ризиків та безпекового контролю.

Такі вимоги пов'язані з інтеграцією з системою EU CSW-CERTEX, яка передбачає додаткові види контролю (зокрема санітарний, фітосанітарний, тощо).

(18 09) Код товару	
(18 05 001) Опис товарів 1. Courier shipments: Electronic equipment -1pcs	(18 08 001) Код CUS -
Код товару	
(18 09 056) Код підпозиції Гармонізованої системи 901890	(18 09 057) Код комбінованої номенклатури -

Методичні рекомендації до NCTS Phase 6

Ознайомитися з **Методичними рекомендаціями до Порталу трейдера** можна на офіційному вебпорталі Державної митної служби України у підрозділі «Методичні та навчальні матеріали» розділу «Спільний транзит (NCTS)» - <https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts>

The screenshot shows the main page of the State Customs Service of Ukraine. The header includes the logo, navigation links (Про Службу, Діяльність, Новини, Документи, Контакти, Q&A, Пошук), and a 'Кабінет' button. The main banner features the text 'Робота Митниці в умовах воєнного стану' with a 'Дізнатися більше' button. Below the banner are two columns: 'ГРОМАДЯНАМ' and 'БІЗНЕСУ'. The 'БІЗНЕСУ' column contains a list of services, with 'Спільний транзит (NCTS)' highlighted by a red box.

Державна митна служба України

ЛЮДЯМ З ПОРУШЕННЯМ ЗОРУ English (US) Кабінет

Про Службу Діяльність Новини Документи Контакти Q&A Пошук

Робота Митниці в умовах воєнного стану

Дізнатися більше

ГРОМАДЯНАМ

- Інформація для подорожуючих
- Спрощення митного оформлення транспортних засобів
- Як проходити "червоний" коридор
- Митниця і пошта
- Перевірка VIN-коду

БІЗНЕСУ

- Рахунки для сплати митних платежів
- Товари, щодо яких діють обмеження
- Перевірка митної декларації
- Порядок нарахування митних платежів
- Перевірка сертифікату походження товару
- Авторизований економічний оператор
- Відкриті дані
- Облік нерезидентів
- Спільний транзит (NCTS)**

The screenshot shows a sub-page titled 'Спільний транзит (NCTS)'. The navigation menu includes 'Про NCTS', 'Події', 'Нормативно-правова база', 'Методичні та навчальні матеріали' (highlighted with a red box), 'Запитання та відповіді', 'Служба підтримки', and 'NCTS Phase 5'. A list of documents is displayed, with the first item 'NCTS_P6_МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ_27052026' highlighted by a red box and pointed to by a red arrow.

Державна митна служба України

ЛЮДЯМ З ПОРУШЕННЯМ ЗОРУ English (US) Кабінет

Про Службу Діяльність Новини Документи Контакти Q&A Пошук

Головна / Спільний транзит (NCTS)

Про NCTS Події Нормативно-правова база **Методичні та навчальні матеріали** Запитання та відповіді Служба підтримки NCTS Phase 5

- NCTS_P6_МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ_27052026**
- NCTS_P6_UA_TECHNICAL_SPECIFICATIONS_TO_TRADERS_-_REV.03 2026
- UA_NCTS_BUSINESS_GUIDELINES_FOREIGN_GUARANTEES_14-05-2025
- TRANSIT_MANUAL_2021_UA
- NCTS СЕМІНАР 03-11-2022

Подати скаргу

Як діяти після 15 червня 2026 року?

- **Декларації, подані, але не оформлені до 15 червня:**

Усі транзитні декларації, подані до NCTS Phase 5, але не оформлені митницею відправлення до оновлення системи, не підлягатимуть подальшому митному оформленню.

Такі декларації необхідно буде подати повторно до **NCTS Phase 6** після оновлення системи.

- **Декларації, випущені під процедуру спільного транзиту, але без фактичного перетину кордону:**

Якщо транзитна декларація буде успішно випущена в транзит українською митницею відправлення до 15 червня, але на момент оновлення системи ще не здійснено фактичний перетин кордону, таке переміщення зможе бути завершено.

Однак у даному випадку для транзитної декларації на кордоні додатково необхідно буде подати **ENS**.

Про запланований час недоступності системи буде повідомлено додатково!

Рекомендуємо врахувати ці технічні особливості під час планування транзитних переміщень на першу половину червня.

Helpdesk Service

У разі виникнення додаткових питань рекомендуємо звертатись до Служби підтримки з питань спільного транзиту Держмитслужби (Helpdesk):

- за допомогою Модуля технічної підтримки користувачів програмних продуктів Держмитслужби, який розташований за посиланням <https://helpdesk.customs.gov.ua> ;
- засобами електронного зв'язку на електронну поштову скриньку Держмитслужби helpdesk_NCTS@customs.gov.ua ;
- у телефонному режимі на контактні номери телефонів:

+380 (44) 481-18-07

+380 (44) 481-19-14

+380 (44) 481-19-16

+380 (95) 783-67-01 (Viber, What's app)

+380 (97) 813-08-60 (Viber, What's app).



A large stack of colorful shipping containers in a port, with the text "Дякую за увагу!" overlaid. The containers are stacked in several tall columns, with various colors including red, blue, green, and white. Some containers have logos like "EVERGREEN", "NOL", and "tex" visible. The background shows a clear blue sky with some clouds. The text is in a bold, black, sans-serif font, underlined with a blue line.

Дякую за увагу!