

**Рекомендації щодо заповнення транзитних декларацій на товари при їх
поміщенні під процедуру спільного транзиту на умовах
Конвенції про процедуру спільного транзиту
(NCTS Фаза 6)**

ВСТУП

Відповідно до міжнародних зобов'язань, Україна з 1 червня 2026 року розпочинає повномасштабне застосування шостої фази Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS Фаза 6). Цей перехід є стратегічним кроком до повної інтеграції в європейський митний простір. Важливою особливістю української моделі впровадження є вибір підходу Opt-in. На відміну від моделі Opt-out, цей варіант забезпечує інтеграцію з європейською системою контролю імпорту ICS2.

У зв'язку з цим, обмін та перевірки даних безпеки у системі залежить від того, який саме підхід обрала кожна конкретна країна по маршруту переміщення:

Країни моделі «Opt-in» (включно з Україною):

При ввезенні, повторному ввезенні або транзиті через ці країни система NCTS Фаза 6 автоматично валідує набір безпекових даних безпосередньо в межах транзитної процедури. Подання комбінованої декларації є достатнім для виконання вимог безпеки.

Країни моделі «Opt-out»:

З країнами, які використовують підхід «Opt-out», автоматичний обмін та валідація даних безпеки у межах NCTS не здійснюються.

Для таких ділянок маршруту декларанту необхідно буде окремо подавати самостійну безпекову декларацію (наприклад, ENS в ICS2) відповідно до національних вимог цих країн.

Оскільки країни-учасниці Конвенції переходять на NCTS Фаза 6 поступово, переліки країн, що застосовують моделі Opt-in та Opt-out, регулярно оновлюються. Трейдерам та розробникам митного програмного забезпечення рекомендується відстежувати актуальні статуси на офіційному порталі Європейської Комісії (DG TAXUD) – на тематичній сторінці «**New Computerised Transit System (NCTS)**» у спеціалізованому розділі «**Deployment of NCTS-P6**». Саме тут публікується офіційна зведена таблиця країн із зазначенням обраного підходу до впровадження NCTS Фаза 6:

https://taxation-customs.ec.europa.eu/online-services/online-services-and-databases-customs/new-computerised-transit-system-ncts_en#the-deployment-of-ncts-p6

Для заповнення комбінованих декларацій з даними безпеки 1 або 3 та коректного обміну повідомленнями з країнами-учасницями Конвенції про процедуру спільного транзиту, трейдерам необхідно чітко розрізняти призначення спеціальних індикаторів (**Specific circumstance indicator**):

Індикатор F34: використовується для товарів, що переміщуються в межах експрес відправлень;

Індикатор F50: застосовується для забезпечення повного набору даних безпеки та захисту (*Safety & Security*), що є обов'язковим для комбінованих декларацій при ввезенні товарів на митну територію ЄС або транзиті через неї автомобільним транспортом;

Індикатор F51: застосовується для подання мінімального набору даних безпеки та захисту (*Safety & Security*) при переміщенні товарів залізничним транспортом.

Декларації із даними безпеки подаються при переміщеннях, що прямують через Словаччину та Польщу без додаткової подачі ENS.

При переміщенні через Угорщину та Румунію декларації подаються лише без даних безпеки та додатково подається ENS.

РОЗДІЛ I. Особливості внесення даних до декларації T1 відповідно до рівнів декларації (БЕЗ ЗМІН)

Структура транзитної декларації NCTS Фаза 6 передбачає чотири різні рівні для заповнення елементів даних, зокрема для гнучкого декларування в одній транзитній декларації консолідованих вантажів (кілька вантажовідправників/ вантажоодержувачів) та має чотири рівні для внесення відомостей:

Рівень Декларації – Declaration Header Level - містить інформацію, яка стосується всієї декларації.

Рівень Відправлення (або Мастер відправлення) – Master Consignment Level - містять інформацію, яка стосується договору на перевезення, укладеного між перевізником та безпосередньо стороною договору (відправником), або вантажного маніфесту чи вантажної відомості (Cargo Manifest). Інформація цього рівня застосовна до кожної позиції у Відправленні (Мастер відправлення). В одній транзитній декларації можливо задекларувати лише одне Відправлення (Мастер відправлення).

Рівень Домашнього відправлення – House Consignment Level - містить інформацію, що стосується всіх товарів, які є предметом одного договору на перевезення нижчого рівня – домашнього договору перевезення (домашньої накладної, домашнього маніфесту, тощо), який укладається між клієнтом-відправником та експедитором, перевізником, який не є експлуатантом морських (NVOCC) чи авіаційних суден, агентом, поштовим оператором або експрес-перевізником тощо. Якщо логістика передбачає кілька (ланцюг) договорів/субдоговорів на перевезення, в транзитній декларації інформація на цьому рівні повинна стосуватися договору на перевезення найнижчого рівня (зазвичай це договір, укладений між оператором та клієнтом-відправником).

Інформація цього рівня застосовна до кожної позиції *Домашнього відправлення*.

Рівень *Домашнього відправлення* запроваджено з метою надання суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності можливості гнучкого декларування в одній транзитній декларації консолідованих вантажів (кілька вантажовідправників/ вантажоодержувачів).

Одне *Відправлення/Мастер відправлення* транзитної декларації, а отже і одна транзитна декларація, оскільки в декларації можливо задекларувати лише одне Відправлення (Мастер відправлення), може містити до 1999 окремих Домашніх відправлень.

Рівень Товарної одиниці в домашньому відправленні – House Consignment Goods Item Level є підрівнем Домашнього відправлення та містить інформацію про товари, які зазначені у перевізному документі, на який покликається поточне Домашнє відправлення, іншими словами про товари заявлені у Домашньому відправленні.

Кожне окреме Домашнє відправлення може містити до 999 товарних одиниць (товарів).

РОЗДІЛ II. Заповнення граф стандартної декларації T1 без індикатора спеціальних обставин **(без даних безпеки) (ОНОВЛЕНО)**

В даному розділі міститься інформація щодо заповнення транзитної декларації T1 без використання індикатора спеціальних обставин. При переміщенні за такою декларацією територією країн ЄС необхідно додатково подавати загальну декларацію прибуття (ENS) до європейської системи ICS2.

До Угорщини та Румунії декларації подаються без включення даних про безпеку із окремою подачею ENS до ICS2.

Описаний набір даних використовується також і для **внутрішніх переміщень** територією України. Так, при заповненні декларацій для внутрішнього транзиту, зверніть увагу, що у графі «Безпека» має бути зазначено код «0». В такому випадку при оформленні декларації T1 для внутрішнього транзиту від кордону до внутрішньої митниці або на об'єкт авторизованого вантажоодержувача обов'язково подається окрема загальна декларація прибуття (ЗДП).

При зазначенні інших кодів така декларація може бути відхилена системою через вимоги внесення додаткових даних.

Інформація про повідомлення (включаючи коди процедур) (Message information (including procedure codes))

LRN – для ідентифікації кожної окремої декларації заповнюється місцевий референтний номер. У разі присвоєння декларації LRN який вже наявний в системі декларація буде відхиленою в автоматичному режимі.

Тип декларації (Declaration type) – зазначається тип декларації T1.

Додатковий тип декларації (Additional declaration type) – зазначається код «A» (для стандартної митної декларації (відповідно до статті 25 та 26 доповнення I Конвенції)).

***Увага!!!** Україна не застосовує декларації типу «D» (Попередня декларація)*

Номер товарної одиниці – заповнюється на рівні Товарної одиниці в домашньому відправленні та зазначається номер товарної одиниці в домашньому відправленні.

Безпека – у випадку заповнення декларації T1 без включення даних безпеки зазначаємо код «0».

Ідентифікатор скороченого набору даних – зазначається, з використанням відповідних кодів, чи декларація містить скорочений набір даних, тому завжди обирається код «0».

Номер товарної одиниці в декларації – заповнюється на рівні Товарної одиниці в домашньому відправленні та зазначається номер товарної одиниці в декларації.

Покликання на повідомлення, документи сертифікати та авторизації (References of messages, documents, certificates, authorisations)

Інформація щодо документів може заповнюватись на рівні Відправлення, Домашнього відправлення або Товарної одиниці в домашньому відправленні.

Попередній документ – заповнюється шляхом внесення інформації до граф «Референтний номер», «Тип», «Тип пакування», «Кількість пакувань», «Одиниця виміру та умовне позначення», «Кількість», «Номер товарної одиниці», «Доповнення інформації».

***Увага!!!** Графи: «Тип пакування», «Кількість пакувань», «Одиниця виміру та умовне позначення», «Кількість», «Номер товарної одиниці» заповнюються лише на рівні Товарної одиниці в домашньому відправленні.*

Вносяться коди та реквізити попередніх митних декларацій або інших документів, у тому числі тих, які під час оформлення товару в митний режим, що передуює режиму транзиту, використовувались замість митної декларації. Якщо товар, що декларується, послідовно розміщувався в кількох митних режимах, зазначаються відомості про митну декларацію або інший документ, що використано замість митної декларації, за якою або яким цей товар розміщено в останній митний режим, що передуює заявленому. Наприклад, реквізити експортної декларації (NMRN) заповнюється на рівні Товарної одиниці в домашньому відправленні.

У разі ввезення з метою транзиту іноземних товарів на митну територію України вноситься реєстраційний номер митної декларації (за наявності), за якою цей товар вивозився за межі митної території іншої країни або вноситься реєстраційний номер загальної декларації прибуття, яка завчасно подавалася на товари, що переміщуються.

У разі застосування процедури спільного транзиту коди документів вносяться згідно з класифікатором, представленим у додатку A2 до доповнення III Конвенції.

Додаткова інформація – у разі необхідності зазначається додаткова інформація (код та тестовий опис).

Підтвердний документ – заповнюється шляхом заповнення граф «Референтний номер», «Тип», «Рядок товарної одиниці в документі», «Доповнення інформації»*.

**Для комерційних документів на товари, які визначають вартість задекларованих товарів, вноситься загальна сума вартості таких товарів, зазначена в кожному з цих документів із зазначенням через пробіл літерного коду валюти, відповідно до міжнародного стандарту ISO 4217 (ДСТУ ISO 4217:2010. Коди для подання валют і фондів). Наприклад, «12500 EUR» (35 символів).*

***Увага!!!** Вартість по кожному товару вказується окремо. Якщо для декількох товарів один інвойс, то інформація про вартість кожного товару вказується на рівні Товарної одиниці домашнього відправлення.*

***Увага!!!** Вносяться відомості про Рахунок-проформу (N325) та/або Рахунок-фактуру (інвойс) (N380).*

Вносяться коди документів згідно з класифікатором, представленим у додатку А2 до доповнення III Конвенції, та їх реквізити, що подаються структурному підрозділу митниці відправлення для поміщення товарів під процедуру спільного транзиту та їх митного оформлення, а саме: комерційні документи на товари, що декларуються у режим транзиту (рахунок або інші документи, які визначають вартість товарів); товаросупровідні документи, що містять відомості про найменування, характеристики, обсяг (кількість) товарів в основних (маса бруто та маса нетто у кілограмах) та додаткових одиницях виміру, опис окремих вантажних місць, упаковки або тари з товарами; документи, що містять відомості, які дозволяють ідентифікувати та класифікувати товари, а також визначити базу їх оподаткування митними платежами; документи, що підтверджують дотримання встановлених відповідно до законодавства України заборон та/або обмежень щодо пропуску товарів через митний кордон України.

Додаткове покликання – вноситься інформація щодо додаткових декларацій, що не внесені до Підтвердного документу, Перевізного документу або Додаткової інформації.

Перевізний документ – Зазначається інформація про транспортні (перевізні) документи залежно від виду транспорту (міжнародна товаротransпортна накладна, морський коносамент, авіаційна вантажна накладна, залізнична накладна та інші).

***Увага!!!** Ідентифікаційні номери транспортних документів повинні бути унікальні як мінімум в межах одного календарного року.*

Референтний номер/UCR – може вноситись унікальний референтний номер відправлення, призначений відповідною особою такому відправленню. Він може вказуватися у формі кодів WCO (ISO 15459) або в еквівалентній формі. Він забезпечує доступ до базових комерційних даних, що становлять інтерес для митниці (графа дозволяє зазначити інформацію до 35 символів).

Авторизація – зазначається інформація про авторизацію, видану відповідно до умов Конвенції про процедуру спільного транзиту та заповнюється лише авторизованим вантажовідправником.

Сторони (Parties)

Суб'єкт процедури транзиту – заповнюється в обов'язковому порядку.

Під час заповнення декларації до графи «Ідентифікаційний номер» обов'язково вноситься обліковий номер суб'єкта процедури, присвоєний митним органом відповідно до частини першої статті 455 Митного кодексу України, а для осіб-нерезидентів, що використовують гарантію видану іноземною фінансовою установою – реєстраційний номер, на який зареєстровано гарантію у відповідній країні спільного транзиту).

У разі застосування кодів безпеки 1 або 3 до графи «Ідентифікаційний номер безпеки та захисту» вноситься код EORI. В іншому випадку графа залишається порожньою.

Представник – заповнюється за умови подачі митної декларації представником суб'єкта процедури (митним брокером).

Відповідно до Конвенції суб'єктом процедури представником є особа, яка подає транзитну декларацію або від імені якої подається така декларація. Статтею 10 доповнення I Конвенції встановлено, що суб'єкт процедури повинен надати гарантію для забезпечення сплати боргу, який може виникнути щодо товарів, поміщених під процедуру спільного транзиту.

Інформація про представника заповнюється, якщо вона відмінна від графи «Суб'єкт процедури».

Тобто, під час заповнення транзитної декларації можливі два варіанти, коли:

1. Представник фактично стає суб'єктом процедури – у такому випадку заповнюється графа «Суб'єкт процедури» із зазначенням власної гарантії, а графа «Представник» залишається порожньою.

2. Суб'єкт процедури надає номер власної гарантії представнику для заповнення транзитної декларації від його імені – представник вносить дані про суб'єкта процедури, у графу «GRN» вноситься номер GRN гарантії суб'єкта процедури, а у графу «Представник» вноситься інформація про представника.

Під час внесення даних про вантажовідправника та вантажоодержувача може вноситься обліковий номер, присвоєний відповідно до статті 455 Митного кодексу України, обліковий номер (TIN) або код EORI (для країн ЄС).

Заповнення графи «Ідентифікаційний номер» для вантажовідправника та вантажоодержувача **не обов'язкове**. У такому разі обов'язково заповнюється назва суб'єкта та адреса.

Під час заповнення адреси поле «Вулиця і номер будинку» не заповнюється.

Додатковий учасник ланцюга постачання – заповнюється за наявності додаткових учасників процедури спільного та вноситься ідентифікаційний код та роль.

Дати – Терміни – Строки (Dates – Times – Periods)

Термін – вноситься термін доставки товарів до митниці призначення, а саме дата, до якої товари мають бути доставлені в митницю призначення.

Увага!!!! Графа «Термін» заповнюється тільки авторизованим вантажовідправником.

Місця – Країни – Регіони (Places – Countries – Regions)

Країна призначення/ Країна призначення – зазначається код альфа-2 країни, з якої задекларовані товари відправляються чи експортуються / останньої відомої країни призначення товарів, або назва такої країни обирається з випадаючого списку.

Країна маршруту відправлення – зазначається у разі визначення митницею відправлення обов'язковий маршрут та в хронологічному порядку зазначаються коди альфа-2 країн через які прямуватиме переміщення (див. «Обов'язковий маршрут»).

Місце завантаження – зазначаються ідентифікаційні дані морського порту, аеропорту, вантажного терміналу, залізничної станції або іншого місця, у якому товари завантажують на транспортний засіб, що використовується для їх переміщення, у тому числі країна, у якій таке місце розташоване. За наявності, для ідентифікації локації надається інформація у формі кодів (UN/LOCODE).

У разі відсутності UN/LOCODE для відповідної локації необхідно надати код країни та назву місця з максимально можливим рівнем точності.

Місцезнаходження товарів – вказується один із типів місця розташування товарів. Це місце повинне бути достатньо точним, щоб митниця могла здійснити фізичний контроль товарів:

Увага!!!! Лише один Тип місця розташування може бути використаний одночасно.

1. Тип місцезнаходження – зазначається один із кодів місця розташування. Код «В (Авторизоване місце)» вказується авторизованим вантажовідправником, в іншому випадку вказується код «D (Інше)».

2. Умовне позначення ідентифікації – зазначається відповідний код для ідентифікації місця розташування. На основі використаного умовного позначення надається тільки відповідний ідентифікатор.

Якщо у графі «Тип місця розташування» вказано код «В», то зазначається код «Y (Номер авторизації)».

Якщо у графі «Тип місця розташування» вказано код «D», то зазначається код «V (Ідентифікатор митниці)».

3. UN/LOCOD – зазначається UN/LOCODE для місця, в якому товари завантажуються на транспортний засіб, який використовують для їх

переміщення для перетину кордону Договірної сторони (використовуються коди, як визначено у Рекомендації Європейської економічної комісії ООН № 16).

***Увага!!!** Якщо UN/LOCODE відсутній, то зазначається назва місця, в якому товари завантажуються на транспортний засіб, який використовують для їх переміщення для перетину кордону Договірної сторони.*

4. Номер авторизації – зазначається номер авторизації відповідного місця розташування та заповнюється авторизованим вантажовідправником.

5. Додатковий ідентифікатор – у разі наявності декількох приміщень, щоб більш точно зазначити місце розташування відносно EORI, ідентифікації трейдера у країні спільного транзиту або авторизації, зазначається відповідний код, за наявності. Заповнюється авторизованим вантажовідправником.

***Увага!!!** Якщо UN/LOCODE відсутній, то зазначається назва місця, в якому товари завантажуються на транспортний засіб, який використовують для їх переміщення для перетину кордону Договірної сторони.*

6. Митниця – із використанням відповідних кодів, зазначається референтний номер підрозділу митниці, де товари доступні для подальшого митного контролю.

7. Адреса (**заповнюється авторизованим вантажовідправником**) – заповнюються графи «Вулиця та номер будинку», «Індекс», «Населений пункт», «Країна».

8. Адреса за поштовим кодом (**заповнюється авторизованим вантажовідправником**) – заповнюються графи «Поштовий код», «Номер будинку», «Країна».

Контактна особа – заповнюються графи «Ім'я», «Номер телефону», «Електронна адреса».

Обов'язковий маршрут – обов'язковий маршрут визначає маршрут, яким товари переміщуються від митниці відправлення до митниці призначення економічно обґрунтованим маршрутом та, у разі потреби, вноситься митницею відправлення. Зазначається код «0 (Hi)».

Митниці (Customs offices)

Митниця відправлення/призначення – обирається зі списку код структурного підрозділу митниці відправлення/призначення.

Митниця транзиту – зазначається інформація про пункт пропуску через який здійснюватиметься виїзд за межі митної території України та дату прибуття в пункт пропуску.

У графі «Митниця транзиту» зазначається код підрозділу митниці

очікуваного в'їзду до кожної Договірної сторони, територія якої буде перетинатися під час перевезення, або, якщо операція передбачає перетин території, відмінної від території Договірних сторін, код підрозділу митниці виїзду, через яку транспортний засіб залишить територію Договірних сторін.

Зазначена група даних має використовуватись принаймні один раз.

Перелік митниць відправлення/призначення/транзиту для операцій спільного транзиту вказані у переліку компетентних органів ([COL DES на сайті «Europa»](#)). [Reference Data & Customs Offices List](#) Customs Office List Perform Queries Search Customs Office information via the Country, Region, City and Status Оберіть, наприклад Country (NO – Norway) + Traffic Type (у разі потреби) + Roles: DEP/DES/TRA – Office of Departure/Destination/Transit Search.

В результаті пошуку буде виведено перелік усіх митниць відправлення/призначення для відповідної країни (регіону, міста).

Увага!!! Країни ЄС у розумінні Конвенції є однією Договірною стороною, що визначає повноваження митниць транзиту лише в пунктах пропуску на в'їзді в ЄС та виїзді з ЄС.

Зазначені у декларації митниці транзиту реєструють перетин кордону товарами на основі відомостей операції спільного транзиту, отриманих від митниці відправлення, та повідомляють про такий перетин кордону митницю відправлення.

Увага!!! При зміні митниці транзиту необхідно враховувати зазначений у декларації маршрут переміщення товарів.

Увага!!! Відповідно до статті 5 Конвенції транзитне переміщення між Договірними сторонами територією третьої країни дозволяється лише якщо перевезення територією такої країни здійснюється на основі одного перевізного документа, оформленого на території Договірної сторони, а функціонування процедури спільного транзиту призупиняється на території цієї третьої країни.

Ідентифікація товарів (Goods identification)

З метою ідентифікації товарів зазначаються такі відомості:

Маса брутто/нетто – зазначається маса брутто/нетто (у кілограмах) задекларованого товару відповідно до товаросупровідних документів.

Опис товарів – вноситься загальноприйнятий короткий торговельний опис товару. Цей опис має містити відомості, що дають змогу ідентифікувати товар та бути достатньо точними для класифікації товару за заявленим кодом. У разі якщо законодавством до заявленого товару (коду товару) передбачено застосування специфічних чи комбінованих (змішаних) ставок податків, опис

таких товарів має включати відомості, необхідні для визначення бази оподаткування цих товарів (наприклад, для спиртовмісних напоїв або рідин – літри чистого спирту, для транспортних засобів – об'єм двигуна тощо).

Звертаємо вашу увагу, що під час заповнення графи «Опис товарів» не допускається зазначення загальних термінів (тобто «консолідований», «загальний вантаж», «частини» або «вантаж будь-якого виду»). Опис товару має бути достатньо докладним та точним для того, щоб митні органи, зокрема в митниці транзиту при в'їзді до країн ЄС, могли ідентифікувати товари.

Якщо митниці транзиту вважатимуть опис товарів недостатньо точним, то митницею транзиту буде відмовлено в перетині кордону. В такому випадку необхідно буде подати нову декларацію, що призведе до додаткових часових та фінансових втрат суб'єкта процедури транзиту.

Увага!!! Максимальний розмір графи «Опис товару» 512 символів.

Пакування – заповнюються графи «Тип пакування», «Кількість пакувань», «Вантажні маркування».

Номер ООН для небезпечних товарів – вноситься номер небезпечного вантажу відповідно до класифікації небезпечних вантажів ООН

CUS Код – вноситься номер Митного союзу і статистики (CUS) який є ідентифікатором, що присвоюється у рамках Європейського митного реєстру хімічних речовин (ECICS) переважно для хімічних речовин і препаратів.

Декларант може надати цей код за власним бажанням, якщо щодо відповідних товарів у законодавстві Договірних сторін не визначені приписи, тобто якщо надання цього коду є менш обтяжливим, ніж надання повного текстового опису продукту.

Увага!!! Якщо заповнюється графа «Код CUS», тоді графа «Опис товару» не заповнюється.

Код товару (Commodity code):

Код підпозиції Гармонізованої системи – зазначається код підзаголовка Гармонізованої системи (шестизначний код Гармонізованої системи).

Код комбінованої номенклатури – зазначаються два додаткові символи Комбінованої номенклатури, якщо це вимагається законодавством Договірних сторін.

Інформація про транспортування (види транспорту, транспортний засіб та обладнання) (Transport information (modes, means and equipment))

Відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту контейнер це:

1) для видів транспорту, відмінних від повітряного транспорту – це спеціальний ящик для перевезення вантажів, зміцнений і такий, який можна

штабелювати та переміщувати горизонтально або вертикально.

2) для повітряного транспорту – це спеціальний ящик для перевезення вантажів, зміцнений та який можна переміщувати горизонтально або вертикально.

3) знімні кузови і напівпричепи, які використовуються для автомобільного та залізничного транспорту, вважаються контейнерами. Для змінних кузовів і напівпричепів використовується код ІЛУ (інтермодальні вантажні одиниці), запроваджений згідно з Європейським стандартом EN 13044.

4) контейнери, на які поширюється стандарт ISO 6346, додатково до ідентифікаційного номера контейнера вказується ідентифікатор (умовне позначення), присвоєний Міжнародним бюро контейнерів та інтермодального транспорту (BIC).

Під час заповнення інформації про контейнер переконайтеся, що на рівні «Відправлення» графа «Індикатор контейнера» обов'язково вноситься код ідентифікатора: «1 (Так)» – якщо будуть зазначені номери пломб, або «0 (Ні)» – якщо пломби будуть відсутні.

Якщо декларація подається авторизованим вантажовідправником, заповнюється інформація про номери та кількість накладені пломби.

Від виду контейнеру залежить заповнення інформації про транспортне обладнання.

Якщо це контейнер, на який поширюється стандарт ISO 6346, то обов'язково заповнюються графи: «Порядковий номер», «Ідентифікаційний номер контейнера», «Кількість пломб», «Розмір та тип контейнера», «Статус заповнення контейнера», «Тип постачальника контейнера».

Якщо на контейнер не поширюються стандарт ISO 6346 (наприклад, напівпричіп), то заповнюється такі графи: «Порядковий номер», «Кількість пломб», «Ідентифікаційний номер контейнера».

Кількість пломб – вказується кількість накладених або необхідних для накладення посадовими особами митних органів пломб та заповнюється у будь якому разі. Якщо накладення пломб не потрібне, то зазначається «0».

Ідентифікатор – обов'язково вноситься код ідентифікатора «1 (Так)» - якщо будуть зазначені номери пломб, або «0 (Ні)» - якщо пломби відсутні.

Якщо декларація подається авторизованим вантажовідправником, заповнюється інформація про номери та кількість накладені пломби.

Графа «Порядковий номер» заповнюється автоматично в послідовному порядку, тому ідентифікаційні номери контейнера варто вносити відповідно до порядкових номерів товарів у декларації.

Увага!!! У разі відсутності контейнера у графі «Ідентифікаційний номер контейнера» зазначається номер транспортного засобу, на якому будуть розміщені пломби.

Референтний номер перевезення не є обов'язковим та вноситься за бажанням.

Вид транспорту на кордоні – зазначається код виду транспортного засобу (вантажний автомобіль, судно, залізничний вагон, повітряне судно тощо) та засіб ідентифікації (наприклад, реєстраційний номер або назва) активного транспортного засобу (тобто транспортного засобу, що забезпечує рух), який, як передбачається, буде використовуватися у пункті перетину кордону під час виїзду з Договірної сторони, де розташована митниця відправлення, разом із кодом країни реєстрації транспортного засобу, як відомо на момент поміщення товарів під процедуру спільного транзиту.

Під час комбінованих перевезень або якщо застосовуються декілька транспортних засобів, активним транспортним засобом є той, який забезпечує рух для всієї комбінації. Наприклад, коли вантажний автомобіль розміщено на морському судні, активним транспортним засобом є судно, а якщо використовується комбінація з тягача та причепа, активним транспортним засобом є тягач.

Якщо товари перевозяться залізничним транспортом або стаціонарними засобами транспортування, реєстраційний номер не зазначається.

Вид транспорту в межах країни – із випадаючого списку обирається двозначний код виду транспорту, на/в якому безпосередньо будуть переміщуватись задекларовані товари в середині країни відправлення.

Вид транспорту відправлення – заповнюються графи «Ідентифікаційний номер», «Тип ідентифікації», «Країна реєстрації».

Зазначається засіб ідентифікації, наприклад, реєстраційний номер (реєстраційні номери) або назва транспортного засобу (вантажного автомобіля, судна, залізничного вагона, повітряного судна), на який товари безпосередньо завантажено під час пред'явлення на митниці відправлення, із використанням кодів, встановлених для таких цілей. Наприклад, якщо використовується тягач і причеп із різними реєстраційними номерами, зазначаються реєстраційні номери як тягача, так і причепа.

Однак, якщо товари перевозяться в контейнерах, що будуть транспортуватися автомобільним транспортом, компетентні органи можуть авторизувати суб'єкта процедури залишити цю графу порожньою, якщо логістика у пункті відправлення не дає змогу надати ідентифікаційні дані транспортних засобів на момент оформлення транзитної декларації та якщо вони можуть забезпечити подальше внесення відповідної інформації щодо транспортних засобів у графі 55.

Якщо товари переміщуються стаціонарними засобами транспортування, реєстраційний номер не зазначається.

Транспортне обладнання – заповнюються графи «Ідентифікаційний номер контейнера» та «Покликання на товари» (номер товару декларації що знаходиться в контейнері).

Активний транспортний засіб на кордоні – заповнюються графи «Ідентифікаційний номер», «Тип ідентифікації», «Країна реєстрації», «Вид транспорту», «Митниця на кордоні» (ідентифікатор митниці транзиту).

Гарантії

***Зверніть увагу!!!** Для цілей внутрішнього транзиту із використанням національної електронної транзитної системи може бути використана лише українська гарантія.*

Контактні дані гарантів розміщено на офіційному вебпорталі Держмитслужби ([Спільний транзит \(NCTS\) – Контактні дані гарантів \(NCTS\)](#))

Тип гарантії – зазначається тип гарантії, що використовується для операції транзиту.

GRN – зазначається референтний номер гарантії.

Код доступу – зазначається код доступу

Валюта – використовуючи відповідний код, зазначається валюта, у якій наведено суму забезпечення.

Сума забезпечення – зазначається сума митного боргу що може виникнути або виникла стосовно конкретної декларації, а отже повинна забезпечуватися гарантією.

Спеціальне покликання на гарантію – не заповнюється.

***Увага!!!** Сума забезпечення зазначається у валюті в якій видано гарантію. Для цілей міжнародного застосування процедури спільного транзиту гарантія повинна бути видана в євро (EUR).*

РОЗДІЛ III. Особливості заповнення комбінованої декларації з індикатором спеціальних обставин (НОВИЙ)

Загальні засади заповнення транзитної декларації T1 описано у Розділі II. В даному розділі описано додаткові графи які необхідно заповнювати у разі подачі комбінованої транзитної декларації при виборі одного з індикаторів спеціальних обставин.

Звертаємо вашу увагу, що під час заповнення графи «Опис товарів» не допускається зазначення загальних термінів (тобто «консолідований», «загальний вантаж», «частини» або «вантаж будь-якого виду»). Опис товару має бути достатньо докладним та точним для того, щоб митні органи, зокрема в митниці транзиту при в'їзді до країн ЄС, могли ідентифікувати товари.

Якщо митниці транзиту вважатимуть опис товарів недостатньо точним, то митницею транзиту буде відмовлено в перетині кордону. В такому випадку необхідно буде подати нову декларацію, що призведе до додаткових часових та фінансових втрат суб'єкта процедури транзиту.

Увага!!! Також, звертаємо увагу на заповнення поля «(12 05 0001) Референтний номер» розділу «(12 05) Перевізний документ». Ідентифікаційні номери транспортних документів повинні бути унікальні як мінімум в межах одного календарного року. Це означає, що використання одного й того самого номера транспортного документа для одного Суб'єкта процедури транзиту протягом року не допускається.

З цією метою до номера транспортного документа може додаватися додатковий ідентифікатор, наприклад: «1CMR12345», «2CMR12345», «3CMR12345», тощо. При цьому номер транспортного документа, зазначений у паперових перевізних документах, залишається незмінним, а додатковий ідентифікатор використовується виключно для забезпечення унікальності даних при передачі в ICS2.

Інформація про повідомлення (включаючи коди процедур) (Message information (including procedure codes))

Індикатор спеціальних обставин – вказується, чи зведена декларація вивезення стосується експрес-відправлення (F34), автомобільного (F50) чи залізничного виду транспорту (F51) .

Графа «Індикатор ввезення» та «Індикатор повторного ввезення» заповнюються у розділі Митниця транзиту.

Для України «Індикатор ввезення» завжди зазначаємо «0».

Індикатор ввезення – цей індикатор вказує системі безпеки ICS2, де територіально починається транзитна процедура відносно безпекової зони ЄС.

Застосовуються такі коди:

«0 (Hi)» – зазначається для країн транзиту, які не входять до складу ЄС (наприклад, Молдова).

«1 (Так)» – якщо товари вперше ввозяться до ЄС, у тому числі після транзиту країною, яка не є країною-членом ЄС .

Індикатор повторного ввезення вказує митниці, чи товар потрапляє в ЄС вперше, чи транспортний засіб виконує складний транзитний маршрут з виїздом за межі митної території та наступним поверненням на митну територію ЄС.

Застосовуються такі коди:

«0 (Hi)» – якщо декларація подана для товарів, які ввозяться на митну територію ЄС вперше і в межах цього переміщення не залишатимуть межі безпекової зони (пряме переміщення Україна – ЄС).

«1 (Так)» – якщо декларація подана для товарів, що повторно ввозяться на митну територію ЄС після тимчасового виїзду з неї. Тобто, коли товари після виїзду з території ЄС повторно ввозяться до іншої країни ЄС (відповідно до визначеного маршруту), тоді для такої країни індикатор повторного ввезення буде – 1.

Після транзиту країною, що не входить до складу ЄС (наприклад, Сербія), для наступної країни-члена ЄС (наприклад, Хорватія) індикатори зазначаються наступним чином: Індикатор ввезення – 1, Індикатор повторного ввезення – 1.

Зазначення індикаторів ввезення та повторного ввезення на прикладі маршруту Україна – Словаччина – Угорщина Сербія – Хорватія виглядатиме наступним чином:

Країна маршруту	Індикатор ввезення (Entry Indicator)	Індикатор повторного ввезення (Re-Entry Indicator)
Україна (митниця відправлення)	—	—
Словаччина (COFE)	1	0
Угорщина (EXIT)	—	—
Сербія	0	0
Хорватія (COFE)	1	1

Безпека (Security) – вказується, з використанням відповідних кодів, чи декларація поєднується зі зведеною декларацією вивезення (EXS) або зведеною декларацією ввезення (ENS). Дані про безпеку заповнюються з використанням відповідних цифрових кодів, які містить інформацію щодо заходів безпеки та захисту відповідних Договірних сторін Конвенції.

Коди, які потрібно використовувати:

1 (ENS) – Декларація доповнена Загальною декларацією прибуття;

3 (ENS& EXS) – Декларація доповнена Загальною декларацією прибуття та Загальною декларацією вибуття.

***Увага!** При заповненні декларації із даними безпеки при переміщеннях через Словаччину та Польщу додатково ENS подавати не потрібно.*

При переміщенні через Угорщину та Румунію декларації T1 подаються лише без даних безпеки та додатково подається ENS.

Покликання на повідомлення, документи сертифікати та авторизації (References of messages, documents, certificates, authorisations)

Графа Додаткова інформація при виборі індикатора спеціальних обставин заповнюється обов'язково.

Сторони (Parties)

При заповненні інформації про учасників процедури спільного транзиту важливо чітко розмежовувати використання ідентифікаційних номерів суб'єктів (TIN) та номерів безпеки та захисту (EORI). Неправильне заповнення цих полів або їх відсутність унеможливить подання та реєстрацію декларації в системі.

До графи «Ідентифікаційний номер» вносимо:

для резидентів – обліковий номер (TIN), присвоєний митним органом (відповідно до ч. 1 ст. 455 МКУ);

для нерезидентів – код EORI.

Для **Суб'єкта процедури транзиту, Представника** (у разі наявності) та **Додаткового учасника ланцюга постачання** (у разі наявності) заповнюється графа «Ідентифікаційний номер» шляхом внесення **облікового номера (TIN)** та графа «Ідентифікаційний номер безпеки та захисту» шляхом внесення **коду EORI**.

При заповненні даних про **Перевізника** вноситься лише код EORI.

Перевірити код EORI можна за посиланням

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/eori_validation.jsp?Lang=en

Вантажовідправник. Дані про вантажовідправника зазначаються якщо ця особа є відмінною від суб'єкта процедури транзиту.

При виборі **індикатора спеціальних обставин F34, F50 або F51** дані зазначаються в найнижчому домашньому коносаменті або найнижчій домашній авіанакладній, та надається на рівні домашнього відправлення. Ця особа повинна бути відмінною від перевізника, експедитора, консолідатора, поштового оператора або митного агента.

Аналогічно вноситься інформація про Вантажоодержувача.

При заповненні графи «Представник» обов'язково вказується адреса представника.

Продавець – це останній відомий суб'єкт, який продає товари або домовляється про їх продаж покупцю. Якщо товар буде імпортований в інший спосіб, ніж після проведення купівлі, необхідно надати дані власника товару.

Покупець – це останній відомий суб'єкт, якому продані товари або з яким домовлено про їх продаж. Якщо товар буде імпортований в інший спосіб, ніж після проведення купівлі, необхідно надати дані власника товару.

Увага!!! При заповненні інформації про вантажовідправника, вантажоодержувача, продавця та покупця заповнення графи «Ідентифікаційний номер» не є обов'язковим. Однак, якщо дана графа лишається порожньою, то обов'язково заповнюється назва суб'єкта та адреса.

Увага!!! Графи «Продавець» та «Покупець» заповнюються лише при виборі індикатора спеціальних обставин F50 або F51

Інформація про вартість (Valuation information)

Спосіб сплати – Зазначається відповідний код, що визначає спосіб оплати транспортних витрат:

- A – Оплата готівкою;
- B – Оплата банківською картою;
- C – Оплата чеком;
- D – Інше (наприклад, пряме списання коштів на готівковий рахунок);
- H – Електронний кредитний переказ;
- Y – Власник рахунку у перевізника;
- Z – Без передоплати.

Дати – Терміни – Строки (Dates – Times – Periods)

Орієнтовна дата та час відправлення – запланована дата та час відправлення з місця, де товари були завантажені на активний транспортний засіб.

Фактична дата та час відправлення – дата та час відправлення з місця, ще товари були завантажені на активний транспортний засіб.

Орієнтовна дата та час прибуття – дата і час, коли активний транспортний засіб має прибути до ЄС у (наземний транспорт) перший прикордонний пост,

(повітряний транспорт) у перший аеропорт або (морський транспорт) у перший порт.

Місця - Країни – Регіони (Places-Countries-Regions)

Місце доставки – при переміщенні морським транспортом зазначається *UN/LOCODE*, як визначено в мастер коносаменті.

Однак, якщо *UN/LOCODE* відсутній, зазначається код країни місця, якщо постачання відбувається за межами порту розвантаження, як визначено в мастер коносаменті.

Країни маршруту виду транспорту – зазначаються у хронологічному порядку країни, через які транспортний засіб прямує між країною первинного відправлення та кінцевим пунктом призначення.

Місце розвантаження – зазначається морський порт, аеропорт, вантажний термінал, залізнична станція або інше місце, де товари вивантажуються із транспортного засобу, що використовувався для їх ввезення на митну територію ЄС, у тому числі країна, у якій таке місце розташоване. За наявності, для зазначення місця розташування інформація надається у формі *UN/LOCODE*. У разі відсутності *UN/LOCODE* для відповідного місця розташування необхідно надати код країни та назву місця з максимально можливим рівнем точності.

Увага!!! При виборі індикатора F34 графу «Локація (Location)» заповнювати заборонено.

Місце прийняття – це місце, де товари приймаються у відправника особою, яка видає коносамент та зазначається морський порт, аеропорт, вантажний термінал, залізнична станція або інше місце, де товари вивантажуються із транспортного засобу, що використовувався для їх ввезення на митну територію ЄС, у тому числі країна, у якій таке місце розташоване. За наявності, для зазначення місця прийняття інформація надається у формі *UN/LOCODE*. Якщо *UN/LOCODE* відсутній, зазначається назва місця, у якому товари були прийняті у вантажовідправника особою, яка видала коносамент, авіанакладну або будь-який інший перевізний документ.

Інформація про транспортування (види транспорту, транспортний засіб та обладнання) (Transport information (modes, means and equipment))

Під час заповнення інформації про транспортне обладнання (контейнер) кожен контейнер повинен бути чітко прив'язаний до номеру товарної позиції в декларації. Це означає, що для кожного контейнера необхідно вказати порядкові номери товарних позицій з відповідної накладної, які фактично в ньому містяться. Не допускається внесення інформації про контейнер без їхнього співвідношення з товарними позиціями декларації. Дане правило діє для індикаторів спеціальних обставин F50 та F51.

Якщо декілька контейнерів містять один і той же товар, інформація про товарні позиції та транспортне обладнання заповнюється наступним чином:

1) Розділіть товар на окремі товарні позиції:

На рівні Домашнього відправлення (House Consignment) створіть стільки окремих товарних позицій (Consignment Item), скільки у вас є контейнерів (наприклад, якщо контейнерів 10, то й позицій товару має бути 10). Інформація про сам товар у них може повторюватися, а вагу брутто для кожної товарної позиції вкажіть окремо (згідно з розподілом по вазі у транспортному документі, наприклад, накладній CIM).

2) Прив'яжіть кожен контейнер до його товарної позиції:

У розділі транспортного обладнання (Transport Equipment) внесіть кожен контейнер окремо та додайте до кожного з них посилання на відповідну йому товарну позицію (1, 2, 3... 10).

Референтний номер перевезення - зазначається рейс транспортного засобу, наприклад, номер морського рейсу, номер IATA повітряного рейсу, номер поїздки, **якщо застосовується*.

Стосовно повітряних перевезень, у ситуаціях, коли оператор повітряного судна перевозить товари відповідно до угоди про спільне використання кодів або подібної угоди з партнерами, використовуються номери рейсів партнерів за такою угодою.

** Примітка: Графа заповнюється лише при виборі індикатора F51.*

***Увага!!!** Графа «Референтний номер перевезення» заповнюється обов'язково, якщо тип транспортного засобу на кордоні «4» (авіаційний транспорт).*

Активний транспортний засіб на кордоні – заповнення даної інформації залежить від обраного індикатора спеціальних обставин:

F34 – заповнюються графи «Тип ідентифікації», «Ідентифікаційний номер» та «Країна реєстрації»;

F50 – заповнюються графи «Тип ідентифікації», «Ідентифікаційний номер», «Країна реєстрації», «Тип транспортного засобу»;

F51 – заповнюється тільки графа «Тип транспортного засобу».

Пасивний транспортний засіб на кордоні (Passive border transport means) – заповнення даної інформації залежить від обраного індикатора спеціальних обставин:

F34 та F50 – заповнюються графи «Тип ідентифікації», «Ідентифікаційний номер», «Країна реєстрації» та «Тип транспортного засобу»;

F51 – заповнюються графи «Тип ідентифікації», «Ідентифікаційний номер» та «Тип транспортного засобу».

РОЗДІЛ IV. Особливості завершення процедури спільного транзиту на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту АВТОРИЗОВАНИМ ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧЕМ (БЕЗ ЗМІН)

Для завершення процедури спільного транзиту необхідно зареєструвати прибуття товару до місця призначення та направити до митниці повідомлення про прибуття [IE007].

При формуванні повідомлення про прибуття [IE007] заповнюються такі графи: MRN – зазначається MRN з ТСД;

Дата та час повідомлення про прибуття – зазначається дата прибуття товарів до авторизованого вантажоодержувача;

Спрощена процедура – проставляється відмітка «1 (Так)».

Відмітка про інцидент – зазначається код «0 (Ні)» якщо інцидент не виник або «1 (Так)» якщо виник інцидент;

Авторизація – зазначається тип та номер авторизації авторизованого вантажоодержувача.

Референтний номер митниці призначення – вказуємо референтний номер митниці призначення який вказано в авторизації.

Ідентифікаційний номер трейдера в місці призначення

***Зверніть увагу!** Відправка [IE007] можлива виключно суб'єктом ЗЕД, який отримав авторизацію на застосування спрощення «статус авторизованого вантажоодержувача», із обов'язковим зазначенням коду об'єкта та коду митниці призначення, визначених у відповідній авторизації.*

На рівні вантажного відправлення заповнюємо такі графи:

Тип місця – вказуємо код «Авторизоване місце (В)».

Умовне позначення ідентифікації – вказуємо код «Номер авторизації (Y)».

Номер авторизації – вказуємо номер авторизації авторизованого вантажовідправника.

Після внесення інформації натискається кнопка «Подати» (надсилається повідомлення [IE007])

Після направлення «Повідомлення про прибуття» [IE007] таке повідомлення набуває один зі статусів:

«Arrival Reported» якщо [IE007] успішно прийнято;

«Arrival Rejected», якщо [IE007] відхилено (отримано повідомлення [IE057]).

Після отримання статусу «AR» запускається таймер, що відповідає значенню в хвилинах, зазначеного в авторизації.

Після вичерпання таймеру від митниці призначення приходить повідомлення [IE043] з даними транзитної декларації з відповідним MRN, та статус повідомлення змінюється на «UP» (Unloading Permitted), який дозволяє здійснювати розвантаження товарів.

Якщо після вичерпання таймеру, що відповідає значенню в хвилинах,

зазначеного в авторизації, статус не змінився на «UP» (відсутнє повідомлення [IE043]), авторизованому вантажоодержувачу необхідно очікувати подальших вказівок митниці призначення.

Отримання повідомлення [IE043] про вивантаження товарів надає авторизованому вантажоодержувачу право на вивантаження товарів з транспортного засобу. Пломби, що були зняті, підлягають обліку та зберігаються авторизованим вантажоодержувачем.

***Зверніть увагу!!!** Під час вивантаження товарів авторизований вантажоодержувач фіксує надлишкову кількість товарів, нестачу або інші розбіжності чи порушення. Після завершення вивантаження товарів авторизований вантажовідправник невідкладно надсилає митниці призначення електронне повідомлення [IE044] (Uploading Remarks) про результати вивантаження, зазначивши у такому повідомленні надлишкову кількість товарів, нестачу, або інші розбіжності чи порушення за кожною з товарних одиниць, а також додаткову інформацію, що може мати вплив на завершення процедури спільного транзиту.*

Для направлення повідомлення про вивантаження необхідно натиснути «ДІІ» → «Uploading Remarks», заповнити інформацію про результати вивантаження та натиснути «ПОДАТИ».

Залежно від отриманої інформації в повідомленні [IE044] митниця призначення приймає рішення про завершення процедури спільного транзиту (авторизованому вантажоодержувачу надсилається повідомлення [IE025]) або про проведення митного огляду товарів на об'єкті авторизованого підприємства.

Якщо прийнято рішення про проведення митного контролю товарів на об'єкті авторизованого підприємства митниця має повідомити про це авторизованого вантажоодержувача.

Після отримання повідомлення [IE025] статус змінюється на «Goods Released» і товари можна декларувати в наступний митний режим або розпочати їх тимчасове зберігання.

Якщо повідомлення [IE044] відхилено статус змінюється на «Unloading Remarks Rejected». Авторизований вантажоодержувач може повторно надіслати виправлене повідомлення [IE044] (Uploading Remarks) про результати вивантаження.

РОЗДІЛ V. Дії перевізника під час виникнення інциденту при переміщенні товарів під процедурою спільного транзиту (БЕЗ ЗМІН)

Відповідно до параграфу 1 статті 44 доповнення I Конвенції про процедуру спільного транзиту інцидентом може вважатися одна з таких подій:

перевізник вимушений відхилитися від маршруту, встановленого митницею відправлення, через незалежні від нього обставини;

пломби зламані або їх цілісність порушена під час транспортної операції, з незалежних від перевізника причин;

товари перевантажуються з одного опломбованого транспортного засобу на інший під наглядом митного органу;

безпосередня небезпека вимагає негайного часткового або повного розвантаження опломбованого транспортного засобу;

виник інцидент, що може вплинути на здатність суб'єкта процедури або перевізника виконувати свої зобов'язання;

змінено будь-які складові, що становлять один транспортний засіб.

У разі виникнення однієї з вище зазначених подій перевізник зобов'язаний:

вжити всіх необхідних заходів для забезпечення збереження товарів;

внести необхідні записи про інцидент у графу 55 «Перевантаження» або у графу 56 «Інші інциденти під час перевезення – Деталі та вжиті заходи» транзитного супровідного документа. Відомості вносяться розбірливо від руки, чорнилом та друкованими літерами.

невідкладно повідомити найближчий митний орган про обставини події, місцезнаходження товарів і транспортних засобів з товарами;

пред'явити у найкоротший строк товари разом з товарно-транспортними та товаросупровідними документами (у тому числі – транзитний супровідний документ з MRN транзитної декларації (далі – ТСД)) та документами, що підтверджують факт виникнення інциденту (за їх наявності), для митного контролю до найближчого митного органу (митниці інциденту).

Перевізник не зобов'язаний пред'являти товари та транзитний супровідний документ з MRN транзитної декларації митному органу у таких випадках:

товари перевантажують з неопломбованого транспортного засобу в інший неопломбований транспортний засіб;

один або декілька залізничних транспортних засобів або вагонів відкріплюють від складу зчеплених разом залізничних транспортних засобів або вагонів через технічні проблеми;

змінюють тягач дорожнього транспортного засобу без зміни його причепів або напівпричепів.

В таких випадках перевізник самостійно вносить дані щодо інцидентів до транзитного супровідного документа у графу 56 «Інші інциденти під час перевезення» або графу 55 «Перевантаження» залежно від виду інциденту.

Якщо товари перевантажуються з одного неопломбованого транспортного засобу на інший неопломбований транспортний засіб перевізник зобов'язаний заповнити перші три рядки графи 55 «Перевантаження».

55 Переванта ження	Місце та країна:	
	Ідентифікація і країна реєстрації нового транспортного засобу:	
	Конт ☐	(1) Ідентифікація нового контейнера
	(1) Проставити 1 якщо ТАК і 0 якщо НІ.	

Якщо змінюється лише тягач транспортного засобу без зміни причепів або напівпричепів (без обробки або перевантаження вантажів), – реєстраційний номер та країна реєстрації нового тягача вносяться перевізником у графу 56 «Інші інциденти під час перевезення» транзитного супровідного документа і транзитна операція може продовжуватись.

56 Інші інциденти під час перевезення - Деталі та вжиті заходи
--

Зверніть увагу!!! Одним транспортним засобом, за умови що товари, які перевозяться, відправляються разом, вважаються:

автомобільний транспортний засіб разом із причепом (причепами) або напівпричепом (напівпричепами);

склад зчеплених разом залізничних транспортних засобів або вагонів;

судна, що становлять зчелену групу.

Зверніть увагу!!! Реєстрація інциденту здійснюється лише митними органами після виникнення такого інциденту та звернення перевізника до найближчого митного органу.

РОЗДІЛ VI. ПОШИРЕНІ ПОМИЛКИ ПІД ЧАС ЗАПОВНЕННЯ ТРАНЗИТНОЇ ДЕКЛАРАЦІЇ (НОВИЙ)

Код помилки	Опис
BR20006	Номер LRN не є унікальним (дублювання LRN раніше поданої декларації).
C0019	Індикатор спеціальних обставин є обов'язковим для заповнення, якщо дані безпеки «1» або «3», та не заповнюється якщо дані безпеки «0».
C0944	Графа «Спосіб сплати» має бути обов'язково заповнена в декларації з даними безпеки «1» або «3», та не повинна заповнюватись, якщо дані безпеки «0». Дана графа заповнюється на обох рівнях: на рівні Відправлення та на рівні Домашнього відправлення
R0994	Загальна маса бруutto відправлення не може бути меншою, ніж сума маси бруutto всіх окремих домашніх відправлень.
IE4F50	Неправильний ідентифікаційний номер представника або покупця (див. Представник).
R0004	Очікувана дата й час прибуття до митниці транзиту має бути пізнішою за дату та час випуску декларації.
R0010	Відсутня обов'язкова прив'язка товарних позицій до номерів контейнерів (див. Транспортне обладнання).
R0111	Невірно вказано кількість або наявність індикаторів повторного ввезення в митницях транзиту.
R0014	Індикатор спеціальних обставин не може бути заповнений якщо дані безпеки «0» та є обов'язковим до заповнення якщо дані безпеки «1» або «3» .
R0025	Необхідно вказати індикатор ввезення «1» для першої митниці транзиту при в'їзді до зони безпеки (країн ЄС).
R0089	Перша та остання країни у списку країн маршруту мають збігатися з країнами місць завантаження та розвантаження або їхніми UN LOC CODE.
OUT_SEQ	Декларація не може подана з даними безпеки (код 1 або 3) якщо переміщення прямує через Румунію або Угорщину.