

**ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ВІННИЦЬКА МИТНИЦЯ**

ОБҐРУНТУВАННЯ

технічних та якісних характеристик закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

(оприлюднюється на виконання постанови Кабміну № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

1. Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:

- 1.1. найменування замовника: Вінницька митниця,
- 1.2. місцезнаходження замовника: Україна, 21034, м. Вінниця, вул. Бадіки Дениса, 17,
- 1.3. ідентифікаційний код замовника: 43997544,
- 1.4. категорія замовника: органи державної влади та місцевого самоврядування.

2. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): «Послуги з ремонту і технічного обслуговування транспортних засобів», за кодом ДК 021:2015: 50110000-9 Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання.

Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: Переговорна процедура закупівлі: UA-2026-10-12-010900-a

Нормативно-правове регулювання: Відповідно до пункту 13 Особливостей переговорна процедура закупівлі, відповідно до якої замовник укладає договір про закупівлю після проведення переговорів щодо ціни та інших умов договору про закупівлю з одним або кількома учасниками процедури закупівлі, застосовується замовником як виняток у разі, а саме згідно з підпунктом пункту 13 **Особливостей: відмінено торги у разі неподання жодної тендерної пропозиції для участі у відкритих торгах у строк, установлений замовником згідно з Особливостями. Ідентифікатор закупівлі, що не відбулась: UA-2026-09-04-006908-a.**

Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі: 200 000,00 грн. з ПДВ

Очікувана вартість предмета закупівлі розрахована з урахуванням наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275.

Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі здійснювалося на підставі проведення моніторингу цін на ринку аналогічних до предмета закупівлі шляхом пошуку, збору та аналізу загальнодоступної інформації про ціни, що містяться в мережі Інтернет у відкритому доступі, спеціалізованих торговельних майданчиках, в електронних каталогах, в електронній системі закупівель «Прозоро» тощо.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

Замовник здійснює закупівлю цього виду послуги, оскільки він за своїми якісними та технічними характеристиками найбільше відповідає вимогам і потребам замовника. Технічні та якісні характеристики послуги повинні відповідати чинним нормативним актам (державним стандартам / технічним умовам / нормам) для цієї категорії послуги. При закупівлі послуги замовником враховано та дотримано норм законодавчих актів, зокрема Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII, Особливостей

здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування, затверджених постановою Кабміну від 12.10.2022 № 1178.

Специфікація:

Технічна специфікація

1. Вимоги до наявності та стану приміщень СТО:

- 1.1. Мийка автомобілів при заїзді.
- 1.2. Цех для проведення ремонту, обладнаний електричними або гідравлічними підйомниками, гідравлічним пресом.
- 1.3. Цех для ремонту агрегатів з комплектом обладнання.
- 1.4. Дільниця по ремонту електрообладнання.
- 1.5. Шиномонтажна дільниця. (Можливість виконувати шиномонтажні роботи)
- 1.6. Наявність складських приміщень, в яких створено умови для зберігання запасних частин
- 1.7. Наявність приміщень для оформлення замовлень клієнтів.
Наявність власного або орендованого складу автозапчастин, акумуляторних батарей, витратних матеріалів, паливно-мастильних матеріалів за однією адресою місцезнаходження приміщень СТО, із запасом запчастин для проведення технічного обслуговування автомобілів Замовника.
- 1.8. Відповідну організаційну структуру (приймальний відділ, відділ запчастин, особу, відповідальну за якість виконаних робіт).
- 1.9. Можливість зачинення та опечатування спеціального боксу, цілодобового знаходження представників замовника в середині боксу та використання боксу на строк до семи діб без проведення ремонту в ньому сторонніх автомобілів.

2. Вимоги до якості та обсягу послуг, що надаються СТО:

- 2.1. Якість послуг повинна відповідати технічним вимогам, загальноприйнятим умовам надання такого роду послуг та чинному законодавству України.
- 2.2. СТО повинна представляти весь комплекс послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів відповідно до вимог заводу-виробника.
- 2.3. Конкретний перелік та вартість Послуг, перелік запасних частин та матеріалів, що надаються Замовнику, строк надання Послуг визначається у наряд-замовленні при кожному прийманні ТЗ на СТО.
- 2.4. Вартість запасних частин та витратних матеріалів розраховується за цінами Виконавця, що діяли на день оформлення наряду-замовлення, але не повинна перевищувати їх середню ринкову вартість на момент ремонту.
- 2.5. Вартість Послуг запасних частин та витратних матеріалів вказується у наряд-замовленні та відповідних актах приймання-передачі наданих послуг (актах виконаних робіт).

Загальна кількість послуг, визначаються Замовником згідно фактичної потреби, та **визначена в додатку 4.1. до тендерної документації.**

Місце надання послуг, що є предметом закупівлі: для скорочення експлуатаційних витрат та оптимізації робочого часу СТО повинна знаходитись в межах Вінницької міської територіальної громади або Стрижавської селищної територіальної громади.

3. СТО Учасника обов'язково повинна мати нищевказаний перелік обладнання:

- 3.1. Комп'ютерний стенд для аналізу несправностей двигуна.

3.2. Комп'ютерний діагностичний пристрій для діагностики електрообладнання автомобілів

3.3. Комп'ютерний стенд для діагностики ходової частини автомобіля, вібростенд.

3.4. Комп'ютерний стенд (3D) для регулювання кутів розвалу і сходження коліс.

3.5. Комп'ютерний стенд для балансування коліс.

3.6. Обладнання для перевірки паливної системи.

3.7. Обладнання для діагностики та очищення інжекторів.

3.8. Обладнання для ремонту та чистки бензинових паливних систем.

3.9. Обладнання для проведення капітальних ремонтів двигунів і головок блоків.

3.10. Обладнання для проведення шиномонтажних робіт.

3.11. Обладнання для ремонту та заправки кондиціонерів.

3.12. Професійний та спеціалізований інструмент для ремонту та обслуговування транспортних засобів Замовника.

3.13. Альтернативне джерело живлення для забезпечення безперебійного проведення ремонту/обслуговування транспортних засобів Замовника.

3.14. Обладнання для діагностики й ремонту гальмівних систем, ABS, ESP, ASR.

3.15. Газоаналізатор для вимірювання оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах

3.16. Димомір для вимірювання димності відпрацьованих газів

3.17. Власний або орендований евакуатор з можливістю транспортувати авто (Надати копію технічного паспорту або документів які підтверджують наявність транспорту)

3.18. Стенд роликового типу для перевірки ефективності гальмування та справності гальмівної системи.

3.19. Наявність не менше 4-х підйомачів вантажопідйомністю до 4-х тон.

3.20. Наявність оглядової ями з гідравлічною траверсою.

3.21. Наявність гідравлічного пресу.

4. Вимоги до наявності технічної документації та програмного забезпечення:

4.1. Наявність рекомендованого заводом-виробником пакету документів, який регламентує порядок і обсяг виконання сервісного обслуговування та ремонту автомобілів.

4.2. Каталог запасних частин.

4.3. Технологічні карти на виконання ремонтних робіт.

4.4. Наявність спеціалізованого ліцензійного програмного забезпечення для реалізації і правильного використання запчастин, інтервалів та трудомісткості чергового обслуговування автомобілів, технології їх ремонту та діагностики (**надати гарантійний лист**). Наявність ліцензії/сертифікату/договору на право використання спеціалізованого програмного забезпечення* для визначення трудомісткості послуг: Ліцензійна угода і договір про надання послуг технічного на право використання Програмного продукту

4.5 Наявність сертифікату на відповідність вимогам ДСТУ ISO 9001 «Системи управління якістю» (стосовно: технічне обслуговування та ремонт автотransпортних засобів),

4.6 Наявність сертифікату ДСТУ ISO 14001:2015 «Системи екологічного управління. Вимоги та настанови щодо застосування» (стосовно: технічне обслуговування та ремонт автотransпортних засобів

4.7 Наявність сертифікату ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання», ДСТУ 2322-93 «Автомобілі легкові відремонтовані. Загальні технічні умови», ДСТУ 2323-93 «Автомобілі легкові і мототехніка. Передпродажна підготовка. Порядок», ДСТУ 2324-93 «Автомобілі легкові. Кузови. Приймання до ремонту і видача після ремонту. Порядок», ДСТУ 4276:2004 «Атмосфера. Норми і методи вимірювання димності відпрацьованих газів автомобілів з дизелями або газодизелями», ДСТУ 4277:2004 «Система стандартів у галузі охорони навколишнього

природного середовища та раціонального використання ресурсів. Атмосфера. Норми і методи вимірювання вмісту оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі», ДСТУ 3940:2007 «Електроустаткування автотракторне. Загальні технічні умови (ГОСТ 3940-2004, IDT)»

5. Виконавець зобов'язаний забезпечити:

- відповідальне збереження автотранспортного засобу.

Відповідальне збереження – комплекс організаційних і технічних заходів, які гарантують зберігання автотранспортного засобу у відповідності до вимог експлуатаційної документації на автотранспортний засіб, протягом часу проведення ремонту та технічного обслуговування автотранспортного засобу.

- безпеку представника Замовника під час його перебування на СТО.

– у разі заміни акумуляторних батарей надавати комісійно затверджений акт дефектування до акту виконаних робіт та довідку із заповненням технічних параметрів встановленої/заміненої акумуляторної батареї.

Замінену акумуляторну батарею залишити на утилізацію про що робити відповідний запис в акті дефектування.

– у разі виникнення недоліків з наданих послуг під час прийняття автотранспортного засобу Замовником, безкоштовне усунення цих недоліків.

Гарантійні терміни на виконані ремонтні роботи/послуги зазначаються в Акті виконаних робіт (наданих послуг). Гарантія на виконані роботи і встановлені запасні (складові) частини надається відповідно до Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України 28.11.2014 № 615 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386.

Погодження ціни, переліку запасних частин та терміну виконання робіт (наданих послуг).

Запасні частини, вузли та агрегати, що використовуються Учасником при виконанні робіт (наданні послуг), повинні бути новими, оригінальними або еквівалент.

6. Інші вимоги до Учасника процедури закупівлі:

1. Кількість постів для виконання технічного обслуговування **не менше 5**.
2. Учасник повинен забезпечити проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, у разі набрання чинності відповідного законопроекту, на акредитованій станції технічного обслуговування.
3. Учасник повинен мати можливість надавати безкоштовні послуги перевезення водіїв до місцезнаходження Замовника при умові ремонту транспортного засобу більше 12 годин.
4. Учасник повинен надати можливість Замовнику особисто візуально контролювати надання послуг за умови додержання вимог безпеки з охорони праці, передбачених законодавством.
5. СТО надає послуги евакуатора цілодобово для доставки технічно несправних автомобілів у разі заявки по необхідності. Надання стоянки та організація безпечного зберігання автомобілів на території СТО під охороною відбувається на безоплатній основі.
6. Тривалість проведення ремонту будь-якої складності повинна **складати не більше 7 (семи) робочих змін з дня передачі автомобіля на СТО Учасника**.
7. Учасник повинен забезпечити першочергове обслуговування та ремонт автомобілів Замовника серед інших клієнтів СТО.
8. СТО Учасника повинна мати можливість проведення гарантійного та післягарантійного обслуговування і ремонту транспортних засобів.

9. Учасник повинен організувати безпечне зберігання автомобіля Замовника на території СТО, а також мати стоянку для зберігання **не менше ніж 3-х** автотransпортних засобів Замовника та цілодобову охорону, відеоспостереження.

10. Замовник залишає за собою право, на момент кваліфікації Учасника здійснити комісійний виїзд за зазначеною адресою Учасника для підтвердження матеріально технічної бази, що технічні вимоги до станції технічного обслуговування (СТО) відповідають зазначеним вимогам документації спрощеної закупівлі Замовника. За результатами виїзду складається відповідний акт огляду наявності МТБ, який підписується комісійно, у тому числі і представником Учасника. У разі невідповідності фактичного наявного обладнання наданому у складі тендерної пропозиції, пропозиція такого Учасника буде відхилена на підставі невідповідності умовам, визначеним в оголошенні про проведення закупівлі та вимогам до предмета закупівлі.

11. СТО повинно мати змогу надання послуг евакуатора цілодобово для доставки технічно несправних автомобілів у разі заявки по необхідності *(для підтвердження необхідно надати копію свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу або/та іншого документа, що підтверджує можливість використання транспортного засобу та надати фото транспортного засобу)*. Надання стоянки та організація безпечного зберігання автомобілів на території СТО під охороною відбувається на безоплатній основі.

ВАЖЛИВО!

Під час подання тендерної пропозиції Учасник повинен враховувати вартість всіх матеріалів та комплектуючих, необхідних для проведення ремонтних робіт, **ОКРІМ МОТОРНОЇ ОЛИВИ ДЛЯ ДВИГУНІВ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ. Моторна олива для заміни надається Замовником.**