**Іспанія**

Вимоги іспанського законодавства щодо реєстрації чи зняття з обліку транспортних засобів (ТЗ) поширюється на всі ТЗ, що були ввезені як з будь-якої європейської країни, так і з країн поза кордонами ЄС.

Для проходження реєстрації, в першу чергу, необхідно звернутися до іспанського інженера, який складе опис технічного стану автомобіля, так званий сертифікат відповідності нормам ЄС (COC, Certificado de Conformidad). У документі повинні бути вказані всі технічні параметри ТЗ, починаючи розмірами колісної бази, закінчуючи висотою автомобіля.

Після отримання COC, необхідно пройти техогляд (ITV), час і дата проходження якого замовляється заздалегідь.

Після проходження техогляду в Іспанії власник ТЗ отримує техпаспорт, а потім оплачує всі необхідні податки і мита, зокрема:

1. дорожній податок;
2. мито;
3. оплата реєстрації;
4. оплата визначення рівня СО2

Квитанції про оплату, техпаспорт (permiso de circulación) із зазначеним у ньому номером авто, та інші документи власник ТЗ подає до місцевого аналогу обласного ДАІ (в Іспанії – Jefatura de Trafico - Управління дорожнього руху). Через 2-4 дні можна отримати дозвіл на керування транспортним засобом, в якому будуть вказані нові іспанські номерні знаки автомобіля.

Останнім кроком є ​​замовлення і установка номерів (matricula), які в Іспанії можна замовити в майстерні із виточення ключів.

2. Процедурою митного оформлення (розмитнення) ТЗ, придбаного та ввезеного до Іспанії з країн поза межами ЄС, передбачає подання наступних документів:

1. підтвердження права власності (оригінал векселя продажу, отримання в подарунок або договору купівлі-продажу);
2. Документ, що посвідчує особу власника та контактну інформацію або дозвіл на оформлення, якщо це здійснює представник митниці;
3. назва ТЗ (транспортний маніфест, CMR);
4. зовнішня транзитна декларація спільноти (T1), встановлена комп'ютеризованою транзитною системою (NCTS) у випадку, якщо перший в'їзд до Європейського Союзу був здійснений через країну, відмінну від Іспанського півострова та Балеарських островів;
5. якщо ТЗ походженням з країни, що має угоду з Європейським Союзом (Європейська асоціація вільної торгівлі ЄАВТ), підтверджений сертифікатом походження (EUR.1, EUR-MED DOF DOF EUR-MED, FORM.A), виданий країною вивезення, що дозволить скористатися зниженим або нульовим митом відповідно до існуючої угоди з країною походження;
6. документація транспортного засобу;
7. митна декларація (DUA)

Для реєстрації ТЗ потрібно мати Європейський сертифікат відповідності (COC) транспортного засобу. У разі відсутності цього Сертифіката необхідно виконати омологацію одиниць, що, як правило, може здійснюватися в уповноваженій лабораторії.

Митні тарифи (загальні):

1. автомобілі: загальний випадок 10%
2. мотоцикли, що не перевищують 250 см3: 8%.
3. мотоцикли більше або дорівнюють 250 см3: 6%

Митні тарифи (спеціальні):

1. Нові транспортні засоби: менше шести місяців з дати першої реєстрації або з пробігом, що не перевищує 6000 км - ПДВ при ввезенні- 21%.

2.Вживані транспортні засоби: понад 6 місяців з дати першої реєстрації та пробігом понад 6000 км - ПДВ при ввезенні- 21%.

3. У січні 2003 року в Іспанії було прийнято нормативний акт згідно якого ТЗ (легкові і вантажні транспортні засоби масою до 3,5 тонн) в кінці свого використання повинні бути в обов'язковому порядку зняті з обліку через спеціалізовані центри.

Завдяки новому закону в Іспанії була створена авторизована мережа Центрів збору транспортних засобів і майстерень по утилізації автомобілів, відомих як Авторизовані центри переробки (Centros Autorizados de Tratamiento, CAT). Ці Центри управляються Радами навколишнього середовища автономій (Consejerías de Medio Ambiente de las Comunidades Autónomas).

Centros Autorizados de Tratamiento є єдиними авторизованими органами і відповідають за прийняття ТЗ. При цьому, користувачі повинні самостійно привезти автомобілі в зазначені центри на утилізацію.

Зняття з обліку ТЗ відбувається наступним чином:

1. *мотоцикли та автомобілі вагою більше 3.5 тонн -* власники мотоциклів і автомобілів вагою більше 3.5 тонн можуть звернутися в Авторизований центр переробки (CAT), для цього потрібно:
* подати заяву про зняття з реєстрації в Головне управлінні безпеки руху (DGT);
* сплатити мито

Після цього документи на машину стають недійсними. Власник може відвезти автомобіль в Центр утилізації або розібрати його сам.

Закон зобов'язує утилізувати автомобілі, які не містять небезпечних речовин, в разі, якщо вони стали непридатними для використання. Власники їх можуть легко розібрати, очистити і утилізувати.

1. *мотоцикли та автомобілі вагою менше 3.5 тонн -* власникам ТЗ необхідно:
* звернутися в Авторизований центр переробки (Centros Autorizados de Tratamiento, CAT), який приймає автомобіль і здійснює оформлення офіційного зняття в Головному управлінні безпеки руху (DG de Tráfico, DGT).

Разом з ТЗ в центр переробки власник представляє своє посвідчення особи (DNI) та документи на машину (водійські права, картка техогляду), вся документація подається особисто власником або його довіреною особою.

Авторизований центр переробки повинен перевірити статус власника і переконатися, що немає ніяких перешкод для утилізації (наприклад, у автомобіля декілька власників). Якщо все в порядку, то розглядається Заява про повне зняття з обліку (Solicitud de baja) за свій рахунок.

Авторизований центр переробки надає сертифікат про утилізацію (certificado de destrucción). Власник повинен запросити сертифікат про утилізацію і переконатися, що під час доставки автомобіля в Авторизований центр переробки (CAT), було сплачене мито за реєстрацію в Генеральному реєстрі автомобілів головного управління безпеки руху (Registro General de Vehículos de la Dirección General de Tráfico) (мито не сплачується, якщо автомобіль доставлений в Авторизований центр переробки (CAT) після 1 червня 2007 року).