***Державна митна служба України***

**ОБҐРУНТУВАННЯ**

технічних та якісних характеристик **закупівлі робіт,** розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

(оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

**Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія: Державна митна служба Україна 43115923.**

Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордонікод ДК 021:2015 45200000-9 Роботи, пов’язані з об’єктами завершеного чи незавершеного будівництва та об’єктів цивільного будівництва

Вид та ідентифікатор процедури закупівлі: UA-2022-12-14-018059-a.

**Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** 6 899 700 євро. Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено статистичним аналізом загальнодоступної інформації про ціну предмета закупівлі на підставі затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері публічних закупівель, примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, а саме: згідно з пунктом 1 розділу ІІІ наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 із змінами.

**Розмір бюджетного призначення: під очікувану вартість: джерело фінансування** кредитні кошти, отримані відповідно до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов’язаної допомоги 6 899 700 євро.

**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі.** Термін постачання — до 31.01. 2027р.

Якісні та технічні характеристики заявлених робіт визначені з урахуванням реальних потреб підприємства та оптимального співвідношення ціни та якості. Роботи повинен бути своєчасними, якісними та в повному обсязі.

Враховуючи зазначене, замовник прийняв рішення стосовно застосування таких технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Склад робіт:**

1 етап - проєктні роботи з **«Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні»**.

2 етап - будівельні роботи:

* І черга «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення (далі – пункт пропуску) «Краківець»\*;
* ІІ черга «Відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» (два пускові комплекси).

У рамках виконання будівельних робіт передбачено улаштування систем відеоконтролю (СВК), зчитування номерних знаків (СЗНЗ), контролю доступу (СКУД), структурованої кабельної мережі (СКМ), вагових комплексів (в тому числі пусконалагоджувальні роботи), автоматичної установки охоронної сигналізації (АУОС), автоматичної установки охоронної периметральної сигналізації (АУОПС).

**І ЕТАП**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**на проєктування об’єкту** «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні»

**за моделлю «проєктування-будівництво»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Перелік основних даних та вимог** | **Зміст основних даних та вимог** |
| 1 | Назва та місцезнаходженняоб’єкта | «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та реконструкція інфраструктури існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні»,Міжнародний пункт пропуску для автомобільного сполучення «Краківець», розташований на міжнародній автомобільній трасі Е40 ІІІ міжнародного транспортного коридору Львівська обл., Яворівський р-н, смт Краковець, вул. М. Вербицького, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 |
| 2 | Підстава для проєктування | Договір між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги від 09.09.2015, ратифікований Законом України від 3 лютого 2016 року № 977-VIIIПостанова Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2017 року № 73 «Деякі питання реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги».  |
| 3 | Вид будівництва | Нове будівництво, реконструкція  |
| 4 | Дані про інвестора | (Зазначити) |
| 5 | Дані про замовника | Державна митна служба України |
| 6 | Джерело фінансування | Кошти кредиту Республіки Польща відповідно до Договір між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги від 09.09.2015. |
| 7 | Необхідність розрахунків ефективності інвестицій | Інвестиційний проєкт із розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску (позитивний висновок Міністрества фінансів України від 28.03.2018 № 12010-04-5/6017). |
| 8 | Дані про генерального проєктувальника | Визначаються за результатами тендеру. |
| 9 | Стадійність проєктування з визначенням затверджувальної стадії (визначається спільно замовником і проєктувальником) | Проєктування двостадійне: Проєкт (П) (затверджувальна стадія), робоча документація (Р). |
| 10 | Інженерні вишукування | Інженерно-геодезичні вишукування – уточнення раніше виконаних.Інженерно-геологічні вишукування – уточнення раніше виконаних. |
| 11 | Дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, просадні ґрунти, підроблювані і підтоплювані території тощо) | Сейсмічність – 6 балів. Рівень відновлення, підсилення та реконструкції несучих конструцій для службової будівлі на вїзді в Україну (автовокзал), трансформаторної підстанції прийняти у відповідовідності до п.11.5 а «відновлення стану конструкцій до рівня, який передував пошкодженню» ДБН В.1.1-12:2014 «Будівництво у сейсмічних районах України» - «з збереженням фактичного рівня сейсмооснащеності». |
| 12 | Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів, особливості будівництва | Будівництво в дві черги.  **Перша черга** – 1. Будівництво ділянки легкового автотранспорту та автобусів у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець»; 2. Будівництво нових очисних споруд та водонапірної вежі з демонтажем існуючих, які вийшли з ладу; 3. Реконструкція трансформаторної підстанції;**Друга черга з виділенням двох пускових комплексів** – реконстуркція інфраструктури існуючого пункту пропуску «Краківець» в умовах його функціонування.**Перший пусковий комплекс** - 1. Реконструкція існуючого автовокзалу; 2. Бокс поглибленого огляду; 3. Склад затриманих та конфіскованих товарів; 4. Дизельна; 5. Навіси (в’їзд - 3 смуги руху біля автовокзалу; виїзд - 3 смуги руху біля автовокзалу); 6 Павільйони паспортного та митного контролю по в’їзду та виїзду - 12 (шт); 7. Відповідна частина території пункту пропуску (благоустрій); 8. Павільйони КПП (прикордонників) - 3 (шт.); 9. Павільйони КПП (митників) - 2 (шт.) **Другий пусковий комплекс** – 1. Навіси (в’їзд - 2 смуги руху; виїзд - 2 смуги руху; 2 Павільйони паспортного та митного контролю по в’їзду та виїзду- 8 (шт); 3. Відповідна частина території пункту пропуску (благоустрій) |
| 13 | Визначення класу наслідків(відповідальності) об’єкта та установленого строку експлуатації | Визначається під час проєктування. |
| 14 | Потужність об’єкту, його склад і основні характеристики.Пропускна здатність | Режим роботи пункту пропуску цілорічний, цілодобовий, без вихідних, в дві зміни.Пропускна проєктна спроможність:Ділянка для лекового автотранспорту і автобусів (І черга)пасажирів - до 8420 осіб за добу,3100 транспортних засобів на добу, у тому числі:- легкових автомобілів – 3000 авт. за добу- автобусів – 100 авт. за добуЧисельність працюючих в зміну – 69 осіб на добу (2 зміни в добу).в т.ч.- митники – 30- прикордонники – 35- інші - 4Ділянка для вантажних автомобілів (ІІ черга)- вантажних автомобілів - 1300 авт. за добуЧисельність працюючих в зміну – 99 осіб на добу (2 зміни в добу)в т.ч.- митники – 44- прикордонники – 20- інші -35 |
| 15 | Дані про необхідність* розроблення індивідуальних технічних вимог;
* розроблення окремих проєктних рішень у декількох варіантах і на конкурсних засадах;
* попередніх погоджень проєктних рішень;
* виконання демонстраційних матеріалів, макетів, креслень інтер'єрів, їх склад та форма; ДБН А.2.2-3:2014 18
* виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проєктування і будівництва, виконання науково-технічного супроводу;
* технічного захисту інформації.
* Виконання експертизи
 | - виконати обмірні креслення існуючої інфраструктури пункту пропуску, провести обстеження технічного стану будівель і споруд, зі складанням відповідного акту- Не вимагаються- Попередньо погоджуються в Держмитслужбі:схеми розміщення митних та прикордонних підрозділів;технологічна схема організації роботи пунктупропуску з визначенням місць розміщення вагового та скануючого обладнання;проєктні рішення по СВК (у тому СЗНЗ, СКУД), АУОС, АУОПС та СКМпогоджується в Держмитслужбі та Держприкордонслужбі генеральний план пункту пропуску-Надається замовником. Додаток 3.5- Не вимагається- не вимагається-Подати проєктну документацію в експертну організацію та отримати позитивний звіт експертизи |
| 16 | Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики обєкта будівництва | На території діючого міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» запроєктувати ділянки легкового автотранспорту та автобусів у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» та провести реконструкцію існуючих будівель і споруд.В складі проєкту в **першій черзі** запроєктувати:* 5 смуг руху для легкових автомобілів та мікроавтобусів на виїзді з України;
* 6 смуг руху для легкових автомобілів та мікроавтобусів на в’їзді в Україну;
* 2 смуги руху для дипломатів;
* по 2 смуги руху для автобусів на в’їзді та виїзді;
* 2 бокси поглибленого огляду автобусів, легкових автомобілів та мікроавтобусів (по одному на в’їзді та виїзді);
* службова будівля на 18 робочих місць на виїзді з України;
* громадські туалети без постійних робочих місць на виїзді з України;
* службова будівля на 20 робочих місць з громадськими туалетами на в’їзді в Україну;
* модульний павільйон КПП 1 шт.;
* модульний павільйон КПП і диспетчера пункту пропуску 1 шт;
* модульні павільйони митного та паспортного контролю 11 шт;
* навіси над зонами контролю;
* водонапірна вежа;
* очисні споруди побутових стоків;
* очисні споруди поверхневих стоків
* організовану систему дощових стоків;
* пожежні резервуари по розрахунку;
* пожежну та охоронну сигналізацію;
* зовнішнє освітлення території пункту пропуску;
* огорожу території;
* телефонний, комп’ютерний зв’язок;
* систему відеоконтролю з контролем доступу та системою зчитування номерних знаків
* дезбар’єр килимового типу;
* благоустрій території;
* організація дорожнього руху;
* контейнерні майданчики для збору ТПВ закритого типу;
* майданчик на 25 затриманих автомобілів.
* Реконструкцію трансформаторної підстанції;

**Смуги руху**Смуги руху легкових автомобілів та автобусів повинні бути шириною не менше 3.0 м та обладнанні відповідними знаками.На смугах руху для легкових автомобілів влаштувати майданчики для виводу автомобілів із загального потоку. Майданчики розташовуються під кутом до суг руху (у напрямку руху) на ширину павільйонів для прикордонного та митного контролів у кількості 1(2) майданчику перед павільйонами та за ними.**Службова будівля на в'їзді в Україну з громадськими туалетами (1шт).**Кількість працюючих - 20в т.ч. митників - 8 прикордонників - 10 інших - 2Службову будівлю запроєктувати одноповерхову, з суміщеною покрівлею. Будівлю запроєктувати каркасну зі сталевого каркасу з прокатних профілів. Стіни запроєктувати з внутрішніх стінових касет з утепленням базальтовими плитами. Перегородки між приміщеннями запроєктувати гіпсокартонні, газобетонні та засклені з алюмінієвих профілів. Фундаменти - згідно з розрахунком та інженерно-геологічними вишукуваннями. Покрівлю передбачити безбаластну з покриттям ПВХ-мембраною. Утеплення покрівлі передбачити мінераловатними плитами.Зовнішнє оздоблення стін передбачити фіброцементними плитами. по внутрішніх стінових касетах. Зовнішні вікна запроєктувати з металопластикових профілів зі склопакетами, вітражі – з алюмінієвих профілів. Двері в технічних приміщеннях, а також евукуаційні виходи, запроєктувати відповідно до вимог ДБН В.1.1-7:2016. Вхідні/вихідні двері в оглядові зали запроєктувати розсувні з алюмінієвих профілів . На входах передбачити влаштування тамбурів з алюмінієвих профілів.Оздоблення стін в оглядовому залі передбачити HPL - панелями. В службових приміщеннях оздоблення стін передбачити водоемульсійним пофарбуванням, в санвузлах – облицюванням керамічною плиткою на всю висоту приміщень, в технічних приміщеннях - водоемульсійним пофарбуванням.Підлоги в кабінетах запроєктувати з промислового лінолеуму, в оглядовому залі – з керамогранітних плит, в санвузлах – з керамічної плитки.Стелі в усіх приміщеннях (крім оглядового залу) передбачити підвісні касетні типу Армстронг, з заповненням алюмінієвими панелями (600Х600мм або 1200Х600мм) В технічних приміщеннях та в санвузлах - вологостійкі . В оглядовому залі передбачити підвісні рейкові кубоподібні та острівні гіпсокартонні стелі, або стелю типу Грильято.Дві кабіни паспортного контролю в оглядовому залі запроєктувати засклені з алюмінієвих профілів. Кабіни передбачити з дзеркалами для огляду зони контролю. В кабінах паспортного контролю передбачити по одному комп’ютеризованому робочому місцю з комп’ютерним столом та стільцем. На смугах руху осіб біля кабін паспортного контролю передбачити турнікети з керуванням за допомогою СКУД з кабін. В оглядовому залі передбачити встановлення двох оглядових столів для митного контролю з поверхнею з нержавіючої сталі для огляду ручного багажу. В службових приміщеннях передбачити встановлення персонального комп’ютера з багатофункціональним пристроєм, комп’ютерного стола зі стільцем на кожне комп’ютеризоване робоче місце, одягову та книжну шафи. В кімнаті особистого огляду передбачити крісло, одягову шафу, стіл зі стільцем і умивальник.В будівлі передбачити наступні приміщення: - оглядовий зал для паспортного та митного контролю пасажирів автобусів, з улаштуванням двох кабін паспортного контролю (комп’ютеризованих), одного некомп’ютеризованого робочого місця митного контролю та одного комп'ютеризованого робочого місця митного контролю в комплекті рентгеноскануючого обладнання транспортерного типу на «червоному» коридорі (зелений та червоний коридори) (4 особи), влаштування лавок для очікуючих пасажирів;;- приміщення особистого огляду з умивальником;-службові приміщення санітарно-гігієнічного призначення (санвузли): - санітарно-карантинний пункт згідно з вимогами чинного законодавства на одне комп’ютеризоване робоче місце (1 особа);- приміщення старшого зміни прикордонної служби на два комп’ютеризовані робочі місця;- 2 службових приміщення прикордонної служби на два комп’ютеризовані робочі місця кожне;- приміщення для розміщення технічних засобів прикордонного контролю система Гарт-1, обладнане пультами пожежної та охоронної сигналізації, системою оповіщення на два комп’ютеризовані робочі місця;- приміщення (комутаційна) прикордонної служби;- приміщення старшого зміни митної служби на два комп’ютеризовані робочі місця;- 2 службових приміщення митної служби на два комп’ютеризовані робочі місця кожне;- приміщення для розміщення технічних засобів митного контролю;- приміщення (комутаційна) митної служби;- приміщення банку на одне комп’ютеризоване робоче місце;- електрощитова, - приміщення водомірного вузла;- теплогенераторна;- приміщення прибирального інвентаря;- громадські туалети.Передбачити кондиціонування оглядового залу, комутаційних та службових приміщень митної та прикордонної служб.Громадські туалети передбачити без постійного робочого місця. Кількість сантехобладнання передбачити згідно з розрахунком. Передбачити заходи, щодо створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями у приміщеннях митних підрозділів відповідно вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд».Конструктив громадських туалетів, покрівлю, зовнішнє оздоблення запроєктувати як в службовій будівлі. Внутрішнє оздоблення стін приміщень громадських туалетів передбачити облицюванням керамічною плиткою, або іншими облицювальними матеріалами на висоту приміщення до підвісної стелі. Підвісні стелі передбачити типу Армстронг вологостійкі. Підлоги всіх приміщень громадських туалетів передбачити з керамічної плитки.В громадських туалетах передбачити наступні приміщення:- тамбур;- чоловічі туалети зі шлюзом;- жіночі туалети зі шлюзом;- кімната матері і дитини;- універсальне санітарно гігієнічне приміщення для ММГН;- кладова прибирального інвентаря.**Службова будівля на виїзді з України (1шт) .**Кількість працюючих - 18в т.ч. митників - 8 прикордонників - 10 інші - 2Службову будівлю запроєктувати одноповерхову, з суміщеною покрівлею. Будівлю запроєктувати каркасну зі сталевого каркасу з прокатних профілів. Стіни запроєктувати з внутрішніх стінових касет з утепленням базальтовими плитами. Перегородки між приміщеннями запроєктувати гіпсокартонні, газобетонні та засклені з алюмінієвих профілів. Фундаменти - згідно з розрахунком та інженерно-геологічними вишукуваннями. Покрівлю передбачити безбаластну з покриттям ПВХ-мембраною. Утеплення покрівлі передбачити мінераловатними плитами.Зовнішнє оздоблення стін передбачити фіброцементними плитами по внутрішніх стінових касетах. Зовнішні вікна запроєктувати з металопластикових профілів зі склопакетами, вітражі – з алюмінієвих профілів. Двері в службові приміщення запроєктувати з металопластикових профілів. Двері в технічних приміщеннях, а також евакуаційні виходи, запроєктувати відповідно до вимог ДБН В.1.1-7:2016. Вхідні/вихідні двері в оглядові зали запроєктувати розсувні з алюмінієвих профілів . На входах передбачити влаштування тамбурів з алюмінієвих профілів.Оздоблення стін в оглядових залах передбачити HPL- панелями. В службових приміщеннях оздоблення стін передбачити водоемульсійним пофарбуванням, в санвузлах – облицюванням керамічною плиткою або іншим облицювальним матеріалом на всю висоту приміщень, в технічних приміщеннях - водоемульсійним пофарбуванням.Підлоги в кабінетах запроєктувати з промислового лінолеуму, в оглядовому залі – з керамогранітних плит, в санвузлах – з керамічної плитки.Стелі в усіх приміщеннях (крім оглядового залу) передбачити підвісні касетні типу Армстронг, з заповненням алюмінієвими панелями (600Х600мм або 1200Х600мм) В технічних приміщеннях та в санвузлах - вологостійкі . В оглядовому залі передбачити підвісні рейкові кубоподібні та острівні гіпсокартонні стелі, або стелю типу Грильято.Дві кабіни паспортного контролю в оглядовому залі запроєктувати засклені з алюмінієвих профілів. Кабіни передбачити з дзеркалами для огляду зони контролю. На смугах руху осіб біля кабін паспортного контролю передбачити турнікети з керуванням за допомогою СКУД з кабін. В оглядовому залі передбачити встановлення двох оглядових столів для працівників митниці з поверхнею з нержавіючої сталі для огляду ручного багажу. В кабінах паспортного контролю передбачити по одному комп’ютеризованому робочому місці. В службових приміщеннях передбачити встановлення персонального комп’ютера з багатофункціональним пристроєм, комп’ютерного стола зі стільцем на кожне комп’ютеризоване робоче місце, одягову та книжну шафи. В кімнаті особистого огляду передбачити крісло, одягову шафу, стіл зі стільцем та умивальник.Передбачити:- оглядовий зал для паспортного та митного контролю пасажирів автобусів, з улаштуванням двох кабін паспортного контролю (комп’ютеризованих), одного некомп’ютеризованого робочого місця митного контролю та одного комп'ютеризованого робочого місця митного контролю в комплекті рентгеноскануючого обладнання транспортерного типу на «червоному» коридорі (зелений та червоний коридори) (4 особи), влаштування лавок для очікуючих пасажирів;- приміщення особистого огляду з умивальником;- службові приміщення санітарно-гігієнічного призначення; - приміщення старшого зміни прикордонної служби (2 комп’ютеризовані РМ);- 2 службових приміщення прикордонної служби (по 2 комп’ютеризовані РМ));- приміщення для розміщення технічних засобів прикордонного контролю система Гарт-1, обладнане пультами пожежної та охоронної сигналізації, системою оповіщення (2 комп’ютеризовані РМ);- приміщення комутаційної для прикордонної служби;-приміщення старшого зміни митної служби (2 комп’ютеризовані РМ);- 2 службових приміщення митної служби (по 2 комп’ютеризовані РМ);- приміщення для розміщення технічних засобів митного контролю;- приміщення комутаційної для митної служби- приміщення банку (1 особа);- приміщення медпункту (1 особа);- теплогенераторна;- кладова прибирального інвентаря.Передбачити кондиціонування оглядового залу, комутаційних та службових приміщень митної та прикордонної служб.Передбачити можливість будівництва з західної сторони на перспективу будівлі магазину безмитної торгівлі, врахувавши необхідні для її функціонування мінімальні обсяги електро-, водоспоживання та водовідведення. Запроєктувати точки для підключення майбутньої будівлі магазину безмитної торгівлі до інженерних мереж водо- та електропостачання (розмістити в проєктованій службовій будівлі з громадськими туалетами із влаштуванням окремих водомірного вузла, лічильника обліку активної та реактивної електроенергії) а також точки для підключення до мереж побутової та дощової каналізації.**Громадські туалети**Громадські туалети передбачити без постійного робочого місця.Кількість сантехобладнання передбачити згідно з розрахунком. Передбачити заходи, щодо створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями у приміщеннях митних підрозділів відповідно вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд».Конструктив громадських туалетів, покрівлю, зовнішнє оздоблення запроєктувати як в службовій будівлі. Внутрішнє оздоблення стін приміщень громадських туалетів передбачити облицюванням керамічною плиткою, або іншими облицювальними матеріалами на висоту приміщення до підвісної стелі. Підвісні стелі передбачити типу Армстронг вологостійкі. Підлоги всіх приміщень громадських туалетів передбачити з керамічної плитки.В громадських туалетах передбачити наступні приміщення:- тамбур;- чоловічі туалети зі шлюзом;- жіночі туалети зі шлюзом;- кімната матері і дитини;- універсальне санітарно гігієнічне приміщення для ММГН;- кладова прибирального інвентаря.**Навіси над зонами митного і паспортного контролю**Навіси запроєктувати над усіма смугами руху в зоні паспортного і митного контролю.Каркас навісів запроєктувати зі сталевих прокатних профілів. Фундаменти запроєктувати згідно з розрахунком та інженерно-геологічними вишукуваннями. Покриття навісів передбачити з профнастилу. Покриття ліхтарів запроєктувати з монолітних профільованих полікарбонатних листів. Під навісами передбачити встановлення оглядових столів для перевірки багажу осіб що перетинають кордон відповідно до кількості смуг руху.Передбачити облицювання сталевих конструкцій навісів алюмінієвими композитними листами на каркасі з алюмінієвих профілів.**Бокс поглибленого огляду автотранспорту на в’їзді в Україну**Кількість працюючих – 2 осіб (комп’ютеризовані непостійні робочі місця : одне – митної служби, одне прикордонної служби)Будівлю поглибленого огляду передбачити для огляду автобусів, мікроавтобусів та легкових автомобілів. Будівлю боксу запроєктувати одноповерхову з суміщеною безбаластною покрівлею з покриттям ПВХ-мембраною. Утеплення покрівлі передбачити мінераловатними плитами.Будівлю запроєктувати каркасну зі сталевого каркасу з прокатних профілів. Зовнішні стіни запроєктувати з внутрішніх стінових касет з утепленням базальтовими плитами. Перегородки між приміщеннями запроєктувати газобетонні та гіпсокартонні. Фундаменти запроєктувати згідно з розрахунком та інженерно-геологічними вишукуваннями.. Зовнішнє оздоблення стін передбачити фіброцементними плитами по внутрішніх стінових касетах. Зовнішні вікна та евакуаційні двері запроєктувати з металопластикових профілів зі склопакетами. Двері в службові приміщення запроєктувати з металопластикових профілів. В складському та технічних приміщеннях, боксах запроєктувати сталеві протипожежні двері з системою «АНТИПАНІКА». В боксі для огляду автобусів передбачити влаштування двох промислових гаражних секційних підйомних воріт для наскрізного проїзду. Секції воріт передбачити з алюмінієвих профілів, засклені. Ворота передбачити з нормативним опором теплопередачі. В боксі для огляду мікроавтобусів і легкових автомобілів передбачити влаштування одних гаражних секційних підйомних воріт. Секції воріт передбачити з алюмінієвих профілів, засклені. Ворота передбачити з нормативним опором теплопередачі. Всі ворота в боксах передбачити з електричними двигунами. Відкривання воріт передбачити через СКУД.Внутрішнє оздоблення зовнішніх стін зі стінових касет в приміщеннях боксів не передбачати. Оздоблення газобетонних стін в боксах, приміщенні шиномонтажного обладнання передбачити керамічною плиткою на висоту 2м. В службових приміщеннях оздоблення стін передбачити водоемульсійним пофарбуванням, в санвузлі, душовій – облицюванням керамічною плиткою на всю висоту приміщень до підвісної стелі, в складському приміщенні - водоемульсійним пофарбуванням.Підлоги в кабінетах передбачити з промислового лінолеуму, в боксах, приміщенні для шиномонтажного обладнання, в приміщенні тимчасового зберігання конфіскатів – бетонну підлогу, , санвузлі, душовій, тамбурі, теплогенераторній – з керамічної плитки.Оздоблення стелі в приміщеннях боксів, шиномонтажного обладнання, приміщенні тимчасового зберігання конфіскованих товарів не передбачити. В службових та допоміжних приміщеннях передбачити підвісні касетні стелі типу Армстронг, в технічних приміщеннях та санвузлах - вологостійкі В боксах передбачити встановлення двох оглядових столів для працівників митниці з поверхнею з нержавіючої сталі для огляду ручного багажу та рентгеноскануюче обладнання транспортерного типу. В приміщенні шиномонтажного обладнання передбачити встановлення шиномонтажного обладнання для автобусів, мікроавтобусів та легкових автомобілів та робочих столів. Передбачити встановлення компресора в окремому приміщенні. В службових приміщеннях передбачити встановлення персонального комп’ютера з багатофункціональним пристроєм, комп’ютерного стола зі стільцем на кожне комп’ютеризоване робоче місце, одягову та книжну шафи. В приміщенні тимчасового зберігання конфіскованих товарів передбачити встановлення стелажів для конфіскованих товарів .В будівлі боксу передбачити наступні приміщення:- приміщення боксу для огляду автобусів (на один пост з оглядовою ямою, в якій передбачити освітлення і вентеляцію);- приміщення боксу для огляду мікроавтобусів та легкових автомобілів (на один пост з оглядовою ямою в якій передбачити освітлення і вентеляцію);- приміщення для шиномонтажного обладнання;- приміщення тимчасового зберігання конфіскатів;- приміщення персоналу прикордонної служби на одне комп’ютеризоване робоче місце;- приміщення для персоналу митної служби на одне комп’ютеризоване робоче місце;- приміщення для зберігання інструментів прикордонної служби;- приміщення для зберігання інструментів митної служби;- теплогенераторна;- електрощитова;- компресорна;- санвузол;- душова;- приміщення прибирального інвентаря.У боксі передбачити опалення, освітлення, вентеляцію, телефонний, комп’ютерний зв’язок, відеокамеру зчитування номерних знаків транспортних засобів на в’їзді, оглядові цифрові відеокамери системи відеоконтролю для забезпечення ефективного контролю за проведенням огляду транспортних засобів.**Бокс поглибленого огляду автотранспорту на виїзді з України**Кількість працюючих – 2 осіб (комп’ютеризовані непостійні робочі місця : одне – митної служби, одне прикордонної служби)Будівлю поглибленого огляду передбачити для огляду автобусів, мікроавтобусів та легкових автомобілів. Будівлю боксу запроєктувати одноповерхову з суміщеною безбаластною покрівлею з покриттям ПВХ-мембраною. Утеплення покрівлі передбачити мінераловатними плитами.Будівлю запроєктувати каркасну зі сталевого каркасу з прокатних профілів. Зовнішні стіни запроєктувати з внутрішніх стінових касет з утепленням базальтовими плитами. Перегородки між приміщеннями запроєктувати газобетонні та гіпсокартонні. Фундаменти запроєктувати згідно з розрахунком та інженерно-геологічними вишукуваннями. Зовнішнє оздоблення стін передбачити фіброцементними плитами по внутрішніх стінових касетах. Зовнішні вікна та евакуаційні двері з системою «Антипаніка» запроєктувати з металопластикових профілів зі склопакетами. Двері в службові приміщення запроєктувати з металопластикових профілів. В складському та технічних приміщеннях, боксі запроєктувати сталеві протипожежні двері з системою «Антипаніка». В боксі передбачити одні промислові гаражні секційні підйомні ворота. Секції воріт передбачити з алюмінієвих профілів, засклені. Ворота передбачити з нормативним опором теплопередачі. Ворота в боксі передбачити з електричним двигуном. Відкривання воріт передбачити через СКУД.Внутрішнє оздоблення зовнішніх стін зі стінових касет в приміщенні боксу не передбачати. Оздоблення газобетонних стін в боксі, приміщенні шиномонтажного обладнання передбачити керамічною плиткою на висоту 2м. В службових приміщеннях оздоблення стін передбачити водоемульсійним пофарбуванням, в санвузлі, душовій – облицюванням керамічною плиткою на всю висоту приміщень до підвісної стелі, в складському приміщенні - водоемульсійним пофарбуванням.Підлоги в кабінетах передбачити з промислового лінолеуму, в боксі, приміщенні для шиномонтажного обладнання, в приміщенні тимчасового зберігання конфіскатів – бетонну підлогу, , санвузлі, душовій, тамбурі, теплогенераторній, компресорній – з керамічної плитки.Оздоблення стелі в приміщеннях боксів, шиномонтажного обладнання, компресорній, приміщенні тимчасового зберігання конфіскованих товарів не передбачити. В службових та допоміжних приміщеннях передбачити підвісні касетні стелі типу Армстронг, в технічних приміщеннях та санвузлах - вологостійкі В боксі передбачити встановлення оглядового стола для працівників митниці з поверхнею з нержавіючої сталі для огляду ручного багажу та рентгеноскануюче обладнання транспортерного типу. В приміщенні шиномонтажного обладнання передбачити встановлення шиномонтажного обладнання для автобусів, мікроавтобусів та легкових автомобілів та робочих столів. Передбачити встановлення компресора в окремому приміщенні. В службових приміщеннях передбачити встановлення персонального комп’ютера з багатофункціональним пристроєм, комп’ютерного стола зі стільцем на кожне комп’ютеризоване робоче місце, одягову та книжну шафи. В приміщенні тимчасового зберігання конфіскованих товарів передбачити встановлення стелажів для конфіскованих товарів . В будівлі боксу передбачити наступні приміщення:- приміщення боксу для огляду автобусів, мікроавтобусів та легкових автомобілів (з оглядовою ямою для огляду автобусів);- приміщення для шиномонтажного обладнання;- приміщення тимчасового зберігання конфіскатів;- приміщення персоналу прикордонної служби на одне комп’ютеризоване робоче місце;- приміщення для персоналу митної служби на одне комп’ютеризоване робоче місце;;- приміщення для зберігання інструментів прикордонної служби;- приміщення для зберігання інструментів митної служби;- теплогенераторна;- електрощитова;- компресорна;- санвузол;- душова;- приміщення прибирального інвентарю.У боксі передбачити опалення, освітлення, вентиляцію, телефонний, комп’ютерний зв’язок, відеокамеру зчитування номерних знаків транспортних засобів на в’їзді, оглядові цифрові відеокамери системи відео контролю для забезпечення ефективного контролю за проведенням огляду транспортних засобів.**Павільйон паспортного та митного контролю (11шт).**Кількість працюючих в кожному- 2в т.ч. митників - 1 прикордонників - 1Павільйон запроєктувати без тамбурів з двома приміщеннями по одному комп’ютеризованому робочому місцю з окремими входами. Павільйон запроєктувати каркасний зі сталевого каркасу з прокатних профілів. Стіни та покрівлю запроєктувати з сендвіч-панелей з мінераловатним наповнювачем. Фундаменти запроєктувати згідно з розрахунком та інженерно-геологічними вишукуваннями. Оздоблення стін приміщень павільйону передбачити водоемульсійним пофарбуванням шпакльованих гіпсокартонних листів на каркасі з оцинкованих профілів.В приміщеннях павільйону передбачити персональний комп’ютер з багатофункціональним пристроєм, однотумбовий комп’ютерний стіл зі стільцем.Необхідно обладнати опаленням, освітленням, вентиляцією, кондиціонуванням, телефонним, комп’ютерним зв’язком та передбачити на автоматизованому робочому місці посадових осіб митниці Держмитслужби, які здійснюють митне оформлення, встановлення зчитувачів службових посвідчень посадових осіб митниць Держмитслужби із цифровою клавіатурою для керуванням відкриттям шлагбаумів на виїзді із зони митного контролю (СКУД) та встановлення в павільйоні оглядової цифрової відеокамери СВК. У перегородці передбачити віконце для можливості передання документів.**Павільйон КПП на одне робоче місце (1шт)**Павільйон запроєктувати без тамбура з одним приміщенням на одне комп’ютеризоване робоче місце. Павільйон запроєктувати каркасний зі сталевого каркасу з прокатних профілів. Стіни та покрівлю запроєктувати з сендвіч-панелей з мінераловатним наповнювачем. Павільйон передбачити без фундамента. Оздоблення стін приміщення павільйону передбачити водоемульсійним пофарбуванням шпакльованих гіпсокартонних листів на каркасі з оцинкованих профілів.В приміщенні павільйону передбачити персональний комп’ютер з багатофункціональним пристроєм, однотумбовий комп’ютерний стіл зі стільцем.Обладнати опаленням, освітленням, вентиляцією, кондиціонуванням, телефонним та комп’ютерним зв’язком. Передбачити на автоматизованому робочому місці можливість керування відкриттям шлагбаумів.**Павільйон КПП та диспетчера пункту пропуску (1шт)**Кількість працюючих - 2в т.ч. митників - 1 прикордонників - 1Павільйон запроєктувати без тамбурів з двома приміщеннями по одному комп’ютеризованому робочому місцю з окремими входами. Павільйон запроєктувати каркасний зі сталевого каркасу з прокатних профілів. Стіни та покрівлю запроєктувати з сендвіч-панелей з мінераловатним наповнювачем. Павільйон передбачити без фундамента. Оздоблення стін приміщень павільйону передбачити водоемульсійним пофарбуванням шпакльованих гіпсокартонних листів на каркасі з оцинкованих профілів.В приміщеннях павільйону передбачити персональний комп’ютер з багатофункціональним пристроєм, однотумбовий комп’ютерний стіл зі стільцем.Обладнати опаленням, освітленням, вентиляцією, кондиціонуанням, телефонним та комп’ютерним зв’язком. Передбачити на автоматизованому робочому місці можливість керування відкриттям шлагбаумів.**Водонапірна вежа.**Передбачити заміну існуючої водонапірної вежі на нову (об’ємом за розрахунком) із влаштуванням водопровідних труб та встановленням автоматики (захист від переливу).**Пожежні резервуари** Запроєктувати пожежні резервуари об’ємом за розрахунком.**Пожежна насосна станція**Запроєктувати підземну пожежну насосну станцію за розрахунком.**Очисні споруди** за розрахунком Передбачити заміну існуючих очисних споруд побутових та дощових стоків на нову продуктивністю згідно з розрахунком.**Дезбар’єр**Розташовується на в’їзді на територію пункту пропуску з обох боків.**Трансформаторна підстанція**Передбачити:- повна заміна електрообладнання;- внутрішнє і зовнішнє опорядження;- заміну вхідних дверей.**Дизельна**Передбачити:- внутрішнє і зовнішнє опорядження;- заміну дизеля на потужніший (з автоматичним включенням системи, потужністю, необхідною для забезпечення живлення усього пункту пропуску).- заміну вхідних дверей.В складі проєкту в **другій черзі** запроєктувати будівельні роботи в складі двох пускових комплексів:В складі **першого пускового комплексу другої черги** запроєктувати реконструкцію:* Існуючого автовокзалу;
* Боксу поглибленого огляду;
* Складу затриманих та конфіскованих товарів;
* Дизельної;
* Навісів (в’їзд - 4 смуги руху біля автовокзалу; виїзд - 4 смуги руху біля автовокзалу);
* Павільйонів паспортного та митного контролю по в’їзду та виїзду - 4 (шт);
* Відповідну частину території пункту пропуску (благоустрій);
* Павільйони КПП (прикордонників та митників) - 3 (шт.);
* Контейнерні майданчики для збору ТПВ.

**Існуюча будівля автовокзалу**Кількість працюючих - 70в т.ч. митників – 28 (усі компютеризовані робочі місця) прикордонників – 7 (усі компютеризовані робочі місця) інших – 35 (з них 16 компютеризованих робочих місць)Передбачити:- реконструкцію покрівлі з системою водовідведення;- поновлення покриттів на несучих металевих конструкціях даху (антикорозійне, вогнезахисне, декоративне);- зовнішню гідроізоляцію фундаменту і утеплення стін підвалу;- опорядження фасадів;- утеплення фасадів;- модернізацію котельні з заміною котлів; - заміну системи опалення; - заміна систем водопроводу та каналізації;- реконструкцію системи вентиляції;- заміну електромереж та приладів освітлення;- внутрішнє опорядження приміщень;- повну заміну підлог;- реконструкцію санвузлів;- заміну зовнішніх столярних виробів за новими вимогами;- повну заміну внутрішніх дверей, повну заміну зовнішніх дверей на розсувні;- в службових приміщеннях передбачити встановлення персонального комп’ютера з багатофункціональним пристроєм, комп’ютерного стола зі стільцем на кожне комп’ютеризоване робоче місце, одягову та книжну шафи;- в кімнаті особистого огляду передбачити крісло, одягову шафу, стіл зі стільцем та умивальник;- в приміщеннях архіву та складів передбачити встановлення стелажів;- в місцях очікування водіїв встановити лавки;- передбачити встановлення вантажного ліфта між першим та цокольним поверхом;- реконструкцію системи дренажу;- реконструкцію систем ВН, КД, КТМ відповідно до технічного завдання розробленого з застосуванням відповідної нормативної документації прийнятої в Україні;- газове пожежогасіння комутаційної кімнати;- хімводоочистку води;- реконструкцію системи пожсигналізації.Передбачити кондиціонування серверних та службових приміщень митної та прикордонної служб.Передбачити заходи щодо створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями. Передбачити встановлення камер СВК**Бокс поглибленого огляду** Передбачити:- 2 непостійні комп’ютеризовані робочі місця митників;-заміну системи водовідведення з покрівлі;- заміну покриття скатної покрівлі;- влаштування системи опалення, вентиляції згідно з ДБН; - заміну воріт на підйомні, секційні, засклені, з нормативним опором теплопередачі, з електричними двигунами, з відкриванням від СКУД;- внутрішнє опорядження приміщень;- реконструкцію ям догляду автотранспортних засобів;- заміну підлог;- утеплення та опорядження фасадів;- заміну вікон та дверей за новими вимогами;- утеплення покрівлі;- заміну електромереж;- реконструкцію систем ВН, КД, відповідно до технічного завдання розробленого з застосуванням відповідної нормативної документації принятої в Україні.- реконструкцію мережі водопостачання та водовідведення;- втановлення шиномонтажного обладнання для вантажних автомобілів.Передбачити встановлення камер СВК**Склад затриманих та конфіскованих товарів.**Передбачити:- одне непостійне некомпютеризоване робоче місце;- заміна покритя даху;- заміну конструкції підлоги;- часткову заміну сенвічпанелей стін;- реконструкцію пожежного водопроводу;- встановлення стелажів;- реконструкцію системи пожсигналізації.Передбачити встановлення камер СВК.**Навіси**Передбачити:- реконструкцію, покриття навісів з використанням сучасних технологій, які забезпечать енергоефекивність;- заміну полікарбонатних листів на ліхтарях;- заміну системи водовідведення з покриття;- поновлення покрить на несучих металевих конструкціях навісів та доглядових мостиків (антикорозійне, декоративне);- влаштування екранів з касет з алюмінієвого композитного матеріалу;- виконати електроосвітлення під навісами.**Павільйони паспортного та митного контролю**Передбачити:-заміну існуючих павільйонів із влаштуванням нових 4-х подвійних павільйонів (2 - зі сторони виїзду з України, 2 - зі сторони в’їзду в Україну);- У павільйонах передбачити комп’ютеризовані робочі місця для 8 осіб (4 митники, 4 прикордонники), опалення (тепла підлога електрична), освітлення, вентиляцію, кондиціонування, телефонний та комп’ютерний зв'язок, на автоматизованому робочому місці посадових осіб митної служби передбачити можливість керування шлагбаумами на виїзді із зони митного контролю за допомогою СКУД та встановлення відеокамер СВК. В приміщеннях павільйонів передбачити персональний комп’ютер з багатофункціональним пристроєм, однотумбовий комп’ютерний стіл зі стільцем.**Павільйон КПП (3шт, два з них подвійні зі сторони України).**Кількість працюючих: прикордонників – 3, митників – 2.Павільйони запроєктувати без тамбурів з двома приміщеннями по одному комп’ютеризованому робочому місцю з окремими входами. Павільйони запроєктувати каркасні зі сталевого каркасу з прокатних профілів. Стіни та покрівлю запроєктувати з сендвіч-панелей з мінераловатним наповнювачем. Фундаменти запроєктувати згідно з розрахунком та інженерно-геологічними вишукуваннями Оздоблення стін приміщень павільйонів передбачити водоемульсійним пофарбуванням шпакльованих гіпсокартонних листів на каркасі з оцинкованих профілів.В приміщеннях павільйонів передбачити персональний комп’ютер з багатофункціональним пристроєм, однотумбовий комп’ютерний стіл зі стільцем, опалення (тепла підлога електрична), освітлення, вентиляцію, кондиціонування, телефонний та комп’ютерний зв'язок, на автоматизованому робочому місці посадових осіб прикордонної служби передбачити можливість керування шлагбаумами на виїзді із пункту пропуску за допомогою СКУД.***Вольєри для службових собак (взамін існуючих).***Вольєри для шести службових собак запроєктувати каркасні зі сталевого каркасу з прокатних профілів.Фундамент -визначити проєктом. Стіни вольєрів передбачити дерев’яні дощаті. Передню стінку вольєрів запроєктувати з грат з влаштуванням хвірток для входу у вольєри. Підлогу передбачити дерев’яну дощату підняту над рівнем землі. Передбачити покрівлю з стальних профільованих листів.У вольєрах передбачити влаштування дерев’яних собачих будок та встановлення 6-х металевих шаф для інвентаряВ складі **другого пускового комплексу другої черги** запроєктувати реконструкцію:* Навісів (в’їзд - 2 смуги руху; виїзд - 2 смуги руху);
* Павільйонів паспортного та митного контролю по в’їзду та виїзду- 2 (шт);
* Вагового комплексу для динамічного зважування вантажних автомобілів на в’зді в Україну з навісом та павільйоном;
* Відповідної частини території пункту пропуску (благоустрій);

**Навіси**Передбачити:- реконструкцію, покриття навісів з використанням сучасних технологій, які забезпечать енергоефкивність;-заміну полікарбонатних листів на ліхтарях;- заміну системи водовідведення з покриття;- поновлення покрить на несучих металевих конструкціях навісів та доглядових мостиків (антикорозійне, декоративне);- виконати електроосвітлення під навісами.**Павільйони паспортного та митного контролю**Передбачити:- заміну існуючих павільйонів із влаштуванням нових 6-х подвійних павільйонів (3 зі сторони виїзду з України, 3 зі сторони в’їзду в Україну);- У павільйонах передбачити комп’ютеризовані робочі місця для 12 осіб (6 митники, 6 прикордонники), опалення (тепла підлога електрична), освітлення, вентиляцію, кондиціонування, телефонний та комп’ютерний зв'язок, на автоматизованому робочому місці посадових осіб митної служби передбачити можливість керування шлагбаумами на виїзді із зони митного контролю за допомогою СКУД та встановлення відеокамер СВК. В приміщеннях павільйонів передбачити персональний комп’ютер з багатофункціональним пристроєм, однотумбовий комп’ютерний стіл зі стільцем.**Ваговий комплекс.****Передбачити:**- реконструкцію вагового комплексу для динамічного зважування вантажних автомобілів на в’їзд в Україну із заміною однієї неробочої ваги, ремонтом другої робочої ваги, та влаштуванням нової третьої ваги для забезпечення 100 відсоткового зважування вантажних автомобілів, що рухаються на в’їзд в Україну;- Реконструкцію з розширенням під третю вагу навісу вагового комплексу;- реконструкцію існуючого павільйону ваги із внутрішнім та зовнішнім опорядженням приміщень, влаштуванням кондиціонера, влаштуванням 3х робочих місць митників, кожне з яких обладнати однотумбовим комп’ютерним столом зі стільцем, а також встановити одягову та книжну шафи. |
| 16 | Вимоги до облаштування та благоустрою майданчика | **Перша черга:**Передбачити:- покриття доріг та майданчиків запроєктувати згідно із вимогами ДБН В.2.3-4-2015 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Споруди транспорту. Частина I. Частина II.», встановленими для шляхів ІІІ категорії.- покриття тротуарів та островків безпеки під навісами передбачити з урахуванням їх прибирання за допомогою спеціальної притиральної техніки; - нормативні похили проєктованих проїздів, майданчиків, пішохідних тротуарів з врахуванням в т.ч. вимог щодо маломобільних груп населення; - ширину смуг руху всіх видів автотранспорту - 3м;- влаштування дорожнього асфальтобетонного покриття з влаштуванням бордюрів;- встановлення покриття ФЕМ під навісами та на тротуарах;- встановлення ліхтарів зовнішнього електроосвітлення території;- влаштування огородженого майданчика на 25 затриманих легкових автомобілів. Огорожу майданчика передбачити секційну висотою мін. 1,5м зі зварного дроту діам. 3мм та комірками 50х200мм. В огорожі передбачити ворота з відкриванням від СКУД ;- влаштування майданчика на 5 легкових автомобілів після паспортного і митного контролю на в’їзді в Україну; влаштування майданчика на два легкові автомобілі неподалік громадських туалетів в зоні в’їзду в Україну;- влаштування майданчика на три легкові автомобілі до паспортного і митного контролю в зоні виїзду з України; - влаштування сталевої секційної огорожі території пункту пропуску висотою мін. 2,2м зі зварного дроту діам. 3мм та комірками 50х200мм;- влаштування сталевої секційної огорожі висотою 2,2м зі зварного дроту діам. 3мм та комірками 50х200мм між зоною в’їзду і виїзду;- влаштування переносного турнікету між «червоним» і «зеленим» коридором висотою 0,5м;- влаштування відкатних воріт з електричними двигунами з відкриванням за допомогою СКУД;- влаштування хвірток в огорожах з відкриванням за допомогою СКУД;- влаштування воріт на ширину смуг руху на в’їзді в пункт пропуску зі сторони України;- встановлення додаткових знаків дорожнього руху, світлофорів та шлагбаумів та підключення їх до систем доступу;- встановлення засобів примусового зупинення автомобілів на всіх смугах руху на в’їздах і виїздах в пункт пропуску; - встановлення сертифікованих дезбарєрів килимого або орошувального типу;- озеленення території сіяними газонами і декоративними кущами;- встановлення смітників біля входів в будівлі;- місця встановлення інформаційних стендів згідно з вимогами митної і прикордонної служб;- місце для встановлення стійок радіаційного контролю на генеральному плані.**Друга черга, перший пусковий комплекс:**Передбачити:- реконструкцію дорожнього бетонного покриття з частковою заміною бордюрів;- часткову заміну покрить з ФЕМів під навісами та на тротуарах;- заміну ліхтарів зовнішнього електроосвітлення території;-заміну кабелів електроосвітлення;- реконструкцію системи дощової та побутової каналізації;- встановлення додаткових знаків дорожнього руху, світлофорів та шлагбаумів та підключення іх до систем доступу;- встановлення їжаків на вїзді та виїзді;- встановлення сертифікованих дезбарєрів килимого або орошувального типу;- благоустрій та озеленення територіїї.- влаштування проїзду до скануючої система для вантажних автомобілів, що рухаються на виїзд з України;**Друга черга, другий пусковий комплекс:**Передбачити:- асфальтування автостянки службових легкових автомобілів, що примикає до трансформаторної та дизельгенераторної;- реконструкцію дорожнього бетонного покриття з частковою заміною бордюрів;- часткову заміну покрить з ФЕМів під навісами та на тротуарах;- заміну ліхтарів зовнішнього електроосвітлення території;-заміну кабелів електроосвітлення;- ревізію та часткову реконструкцію очисних споруд дощової каналізації;- розмежування смуг руху (червоний і зелений коридор) турнікетами висотою 0.5м;- ремонт та пофарбування зовнішньої огорожі, фірток та воріт;.- встановлення додаткових знаків дорожнього руху, світлофорів та шлагбаумів та підключення іх до систем доступу;- благоустрій та озеленення територіїї.**Смуги руху легкових автомобілів та автобусів** повинні бути шириною не меньше 3,0 м та обладнані відповідними знаками. |
| 17 | Вимоги інженерного забезпечення | Проєктом передбачити забезпечення об’єкта усіма необхідними інженерними мережами згідно ТУ та діючими вимогами, нормами та правилами**При проєктування врахувати технічні вимоги до систем згідно додатків до технічного завдання, які є його невідємною частиною.**У проєкті передбачити влаштування вагових комплексів, скануючого обладнання, створення системи відеоконтролю (СВК) з підсистемами відеонагляду, зчитування номерних знаків транспортних засобів (СЗНЗ); контролю та управління доступом (СКУД), зважування транспортних засобів м(СЗ), скануюча система (СС). Вимоги до спеціального інженерного обладнання зазначені у додатках до технічного завдання. |
| 18 | Вимоги щодо інклюзивності | Проєкт виконати із врахуванням вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд», щодо забезпечення доступності до будівель і споруд та по території згідно з технологічними вимогами для всіх маломобільних груп населення, в т.ч. з порушеннями опорно-рухового апарату, що пересуваються на інвалідних візках; |
| 19 | Вимоги до інженерного захисту територій і захисту будинків, будівель і споруд від небезпечних природніх чи техногенних факторів | Згідно вимогам ДБН В.1.1-24:2009 «Захист від небезпечних геологічних процесів. Основні положення проєктування»ДБН В.1.1-25-2009. «Інженерний захист територій та споруд від підтоплення та затоплення» та іншими нормами, стандартами та правилами. Виконати розділ техногенної безпеки. |
| 20 | Вимоги до обладнання | **Бокси поглибленого огляду автобусів, легкових автомобілів та мікроавтобусів на в’їзді і виїзді з України.**В приміщеннях для огляду автобусів, мікроавтобусів і легкових автомобілів передбачити встановлення оглядових столів для перевірки багажу осіб що перетинають кордон та робочих столів для огляду транспортних засобів.В приміщеннях для шиномонтажного обладнання передбачити балансувальні і бортувальні станки для автобусів, мікроавтобусів і легкових автомобілів (для боксів ділянки легкових транспортних засобів), робочі столи для інструменту.В компресорній передбачити компресор для шиномонтажного обладнання та пневмоінструменту.В складському приміщенні для тимчасового зберігання конфіскованих товарів передбачити модульні складські стелажі.В службових приміщеннях митної і прикордонної служби передбачити комп’ютерний стіл, одягову і книжну шафи.В приміщеннях для зберігання інструментів передбачити стелаж для інструментів.Передбачити встановлення електронних ваг до 300 кг в боксах поглибленого догляду (по одній в кожному з боксів на ділянці для легкового автотранспорту).Передбачити встановлення транспортерної скануючої системи стаціонарного типу відповідно до технічних характеристик наданих у технічному завданні (Додаток 1);**Службові будівлі**В оглядових залах передбачити встановлення транспортерної скануючої системи стаціонарного типу відповідно до технічних характеристик наданих у технічному завданні (Додаток 1);В службових приміщеннях митної і прикордонної служби передбачити комп’ютерні столи зі стільцями, одягову і книжну шафи.**Інше**- влаштувати (з обох сторін пункту пропуску) в районі вїздних центральних воріт стаціонарні засоби примусової зупинки транспорту, дезбар’єри;- влаштувати захисне розмежування смуг руху «червоний і зелений» коридор (вантажні – турнікети, а лекові - огорожа);- влаштувати металеву огорожу по периметру пункту пропуску;- передбачити місця для влаштування стійок для радіологічного контролю на вїздах в пункт пропуску;- передбачити влаштування світлофорів та шлагбаумів на вїздах, виїдах в пункт пропуску та на смугах руху;- забезпечити пункт пропуску дизель-генератором з розрахунковою потужністю необхідною для забезпечення діяльності всього пункту пропуску.  |
| 21 | Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливів на навколишнє середовище» | Розробити в сладі проєкту. Врахувати вимоги Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». |
| 22 | Вимоги з енергозбереження та енергоефективності | Врахувати вимоги Закону України "Про енергетичну ефективність будівель", наказ КМУ № 260 27.10.2020 «Про затвердження Мінімальних вимог до енергетичної ефективності будівель», ДБН В 2.6-31:2016 "Теплова ізоляція будівель». Згідно з вимогами нормативної документації. |
| 23 | Вимоги до систем протипожежного захисту об’єкту | Передбачити згідно з вимогами нормативної документації |
| 24 | Сертифікати, ліцензії та інші дозвільні документи, необхідні для реалізації проекту, та їх наявність | Порядок ліцензування господарської діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, визначено постановою Кабінету Міністрів України від 23 травня 2011 року № 554 Відповідний кваліфікаційний сертифікат (ліцензія на розроблення містобудівної документації; ліцензія на архітектурне та інженерно-будівельне проектування) видається Атестаційною архітектурно-будівельною комісією України відповідно до наказу Міністерства регіонального розвитку будівництва та житлово-комунального господарства від 25.06.2011 № 93 (зі змінами).Відповідно до статті 20 Закону України від 20 травня 1999 року № 687-XIV «Про архітектурну діяльність» іноземці та особи без громадянства, які перебувають в Україні на законних підставах, при здійсненні архітектурної діяльності користуються такими самими правами та несуть такі самі обов'язки, як і громадяни України, якщо інше не передбачено законами і міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України. На території України іноземці та особи без громадянства, які не отримали відповідний кваліфікаційний сертифікат, можуть виконувати роботи, визначені статтею 19 цього Закону, та брати участь у розробленні містобудівної документації, здійснювати проектування об'єктів архітектури, розробляти робочу документацію для будівництва лише на підставі договорів з суб'єктами підприємницької діяльності, які мають ліцензію на виконання окремих видів господарської діяльності у будівництві або із фахівцями, які мають кваліфікаційний сертифікат.Відповідно до статті 30 Закону України від 20 травня 1999 року № 687-XIV «Про архітектурну діяльність» автор проекту твору архітектури, містобудування, садово-паркового мистецтва має виключне право на внесення змін до не завершеного будівництвом чи збудованого твору архітектури у разі зміни його функціонального призначення чи реконструкції.Постачальник відповідних скануючих систем повинен мати:- Ліцензію Державної інспекції ядерного регулювання України на право використання джерел іонізуючого випромінювання (наказ ДІЯРУ від 06.08.2012 № 153);- Дозвіл Державної санітарно-епідеміологічної служби МОЗ України для здійснення робіт з радіоактивними речовинами та іншими джерелами іонізуючого випромінювання (наказ МОЗ України від 02.02.2005 № 54).Скануючі системи повинні відповідати нормам радіаційної безпеки України НРБУ-97, затверджених наказом Міністерства охорони здоров’я України від 14.07.1997 № 208, які введені у дію з 01.01.1998 Постановою Головного державного санітарного лікаря України – першого заступника Міністра охорони здоров’я України від 01.12.1997 № 62.У разі відсутності зазначених вище дозволів, ліценцій та сертифікатів, гарантійний лист від учасника із зобов’язанням щодо їх наявності до моменту підписання договору. |
| 25 | Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник | 60% матеріалів та обладнання повинні мати польське походження, однак повинні бути сертифіковані в Україні. Їх виробник повинен мати представництво з сервісним центром в Україні. |
| 26 | Вимоги до режиму безпеки та охорони праці | Згідно з вимогами нормативної документації, з урахувнням вимог Митного кодексу та Закону України про Державний кордон та постанови Кабінету міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водяних, залізничних, та повітряних транспортних хасобів перевізників і товарів, що переміщуються ними. |
| 27 | Вимоги до розроблення спеціальних заходів. | Передбачити в проєкті Проєкт організації дорожнього руху.Передбачити в проєкті автономну систему охороної периметральної сигналізації. |
| 28 | Технічне обстеження  | Виконати обстеження технічного стану існуючих будівель, споруд та лінійних об’єктів інженерно- транспортної інфраструктури. Виконати обмірні креслення існуючої інфраструктури пункту пропуску в обсязі достатньому для проєктування згідно з вимогами завдання на проєктування та висновками обстеження технічного стану існуючих будівель, споруд та лінійних об’єктів інженерно- транспортної інфраструктури. |
| 29 | Вимоги до виконання демонстраційних матеріалів ,креслень. | Згідно з ДБН А.2.2-3-2014 – два друковані примірники українською мовою, та надати копію проєкту на електронному носії; файли у форматі PDF (креслення), DOC (пояснювальна записка) та у програмному комплексі АВК або подібному (кошториси). |
| 30 | Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) | Згідно з вимогами нормативної документації |
| 31 | Призначення нежитлових поверхів | Міжнародний пункт пропуску для автомобільного сполучення (легкові, вантажні автомобілі та автобуси) |
| 32 | Перелік будинків, будівель і споруд, лінійних об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, що проєктуються у складі комплексу | Перша черга:* 5 смуг руху для легкових автомобілів та мікроавтобусів на виїзді з України;
* 6 смуг руху для легкових автомобілів та мікроавтобусів на вїзді в Україну;
* 2 смуги руху для дипломатів;
* по 2 смуги руху для автобусів на в’їзді та виїзді;
* 2 бокси поглибленого огляду автобусів, легкових автомобілів та мікроавтобусів (по одному на вїзді та виїзді);
* службова будівля на 18 робочих місць на виїзді з України;
* громадські туалети – на виїзді з України;
* службова будівля на 20 робочих місць з громадськими туалетами на в’їзді в Україну;
* модульні павільйони КПП 2 шт.;
* модульні павільйони митного та паспортного контролю 11 шт;
* навіси над зонами контролю;
* водонапірна вежа;
* очисні споруди побутових стоків;
* пожежні резервуари по розрахунку;
* огорожу території;
* дезбар’єр;
* благоустрій території;
* контейнерні майданчики для збору ТПВ.

Друга черга:Перший пусковий комплекс (реконструкція):* Існуючого автовокзалу;
* Боксу поглибленого догляду;
* Складу затриманих та конфіскованих товарів;
* Трансформаторної підстанції;
* Дизельної;
* Навісів (в’їзд - 4 смуги руху біля автовокзалу; виїзд - 4 смуги руху біля автовокзалу);
* Павільйонів паспортного та митного контролю по в’їзду та виїзду - 4 (шт);
* Відповідну частину території пункту пропуску (благоустрій);
* Павільйони КПП (прикордонників та митників) - 3 (шт.);
* Контейнерні майданчики для збору ТПВ.

Другий пусковий комплекс (реконструкція):* Навісів (в’їзд - 6 смуг руху; виїзд - 6 смуг руху);
* Павільйонів паспортного та митного контролю по в’їзду та виїзду- 6 (шт);
* вагового комплексу;
* Відповідної частини території пункту пропуску (благоустрій);
 |
| 33 | Умови для визначення кошторисної вартості. | Кошторисну документацію розробити в гривнях згідно з ДБН.В кошторисній документації врахувати кошти на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, та ризиками.Передбачити додаткові кошти на виконання робіт в зимовий і літній періоди.Кошти на утримання служби Замовника та технічний нагляд не передбачати.Ціни на матеріали та відстані перевезення закласти в кошторисну документацію після погодження Замовником будівництва.  |
| 34 | Умови про кількість видачі екземплярів проєкту  | Проєктну документацію надати: один примірник у паперовому вигляді (з оригіналами погоджень), один примірник на електронному носії (CD, DVD або USBFlashDrive), та один архівний у паперовому вигляді (зберігається у проєктувальника). |

**ІІ ЕТАП**

**ПОПЕРЕДНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

**І ЧЕРГА**

**ОБ‘ЄКТУ «Будівництво ділянки легкового автотранспорту та автобусів у міжнародному пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» на українсько-польському кордоні».**

Міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець»

 Львівська обл., Яворівський р-н, смт Краковець, вул. М. Вербицького, 54-61

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Найменування робіт** | **Од.****вим.** | **Кількість** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1** | **Категорія пункт пропуску**  | - | Міжнародний для автомобільного сполучення  |
| **2** | **Клас наслідків**  | - | СС2 уточнити розрахунком Згідно проєкту |
| **3** | **Площа земельної ділянки**  | га | 11 |
| **4** | **Пропускна спроможність**  |  |  |
|  |  **пасажирів** | осіб/добу | 8420 |
|  |  **легкових автомобілів** | авто/добу | 3100 |
|  |  **автобусів** | авто/добу | 100 |
| **5** | **Попередні основні види та обсяги робіт** |  |  |
|  | **Улаштування смуг руху для легкових автомобілів та мікроавтобусів на виїзді.** | шт. | 5 |
|  | **Улаштування смуг руху для легкових автомобілів та мікроавтобусів на в’їзді.** | шт. | 6 |
|  | **Улаштування смуг руху для дипломатів на в’їзді і виїзді.** | шт. | 2 |
|  | **Улаштування по 2 смуги руху для автобусів на в’їзді та виїзді.** | шт. | 4 |
|  | **Будівництво службово-виробничих будівель на 20 та 18 робочих на в’їзді і виїзді** | од. | 2  |
|  | **Будівництво навісів над зонами митного і паспортного контролю** | м2 | Над смугами руху |
|  | **Будівництво боксів поглибленого огляду легкових автотранспортних засобів.** | од. | 2 |
|  | **Будівництво павільйонів КПП** | од. | 2 |
|  | **Будівництво павільйони паспортного та митного контролю** | од | 11 |
|  | **Будівництво громадських туалетів**  | од. | Розрахунок, згідно проєкту |
|  | **Улаштування дезбар’єр** |  | На в’їзді  |
|  | **Улаштування очисних споруд побутових стоків** |  | Розрахунок, згідно проєкту |
|  | **Реконструкція очисних споруд дощової каналізації** | м3/добу | згідно проєкту |
|  | **Заміна водонапірної вежі** |  | 1 |
|  | **Улаштування пожежних резервуарів** |  | Розрахунок, згідно проєкту |
|  | **Реконструкція трансформаторної підстанції** | м3 | 1111,3  |
|  | **Опорядження дизельної, заміна дизеля** | кВт | Розрахунок, згідно проєкту |
|  | **Телефонний та комп’ютерний зв'язок**  |  | Згідно проєкту |
|  | **Побудову структурованої кабельної мережі (СКМ)** |  | Згідно проєкту |
|  | **Улаштування системи відеоконтролю (СВК) з підсистемами зчитування номерних знаків (СЗНЗ) та контролю доступом (СКУД)** |  | Згідно проєкту |
|  | **Улаштування огорожі та освітлення територій** |  | Згідно проєкту |
|  | **Благоустрій (озеленення, тротуари)** | шт. | Згідно проєкту |
|  | **Улаштування пожежної та охоронної сигналізації** |  | Згідно проєкту |
|  | **Організація дорожнього руху** | га | 11 |
| **6** | **У всіх будівлях передбачення заходів щодо створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями** | - | Згідно проєкту |
|  | **-пандуси перед входами;**  | шт. | Згідно проєкту |
|  | **-спеціальну туалетну кімнату для осіб з обмеженими фізичними можливостями.**  | шт. | Згідно проєкту |

**ПОПЕРЕДНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

**IІ ЧЕРГА**

**ПЕРШИЙ ТА ДРУГИЙ ПУСКОВІ КОМПЛКСИ**

**ОБ‘ЄКТУ «Реконструкція інфраструктури української частини існуючого міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» на українсько-польському кордоні»**

Міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець»

 Львівська обл., Яворівський р-н, смт Краковець, вул. М. Вербицького, 54-61

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Найменування робіт** | **Од.****вим.** | **Кількість** |
| **1** | **2** | 3 | 4 |
| **1** | **Категорія пункт пропуску**  | - | Міжнародний для автомобільного сполучення  |
| **2** | **Клас наслідків**  | - | ССІІ уточнити розрахунком відповідно до ПКД |
| **3** | **Площа земельної ділянки**  | га | 11 |
| **4** | **Пропускна спроможність вантажних автомобілів**  | авто/добу | 1300 |
| **5** | **Попередні основні види та обсяги робіт** |  |  |
|  | **Реконструкція існуючого автовокзалу** | м3 | 19199,4(прим h=3,0 м); |
|  | **Реконструкція боксу поглибленого догляду**  | м3 | 3000,0 |
|  | **Реконструкція склад затриманих та конфіскованих товарів** | м3 | 5711 (прим h=5,6 м) |
|  | **Реконструкція вагового комплексу з розширенням** | шт | 3 |
|  | **Реконструкція навісів**  | м2 | 8883,0 |
|  | **Заміна павільйонів паспортного та митного контролю** | шт. | 10 |
|  | **Заміна павільйонів КПП та диспетчера митниці** | шт | 3 |
|  | **Опорядження території пункту пропуску, організація дорожнього руху** | га | 11 |
|  | **Улаштування системи відеоконтролю (СВК) з підсистемами зчитування номерних знаків (СЗНЗ) та контролю доступом (СКУД)** |  | Згідно проєкту |
|  | **Капітальний ремонт огорожі** | пог. м | 1560,0 |

**ОРІЄНОВНИЙ КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **ЕТАП** | **Орієнтовні терміни\*** |
| **І** | **Розроблення проєктно-кошторисної документації** з «Будівництва ділянки для легкового автотранспорту і автобусів (1 пусковий комплекс), та відновлення (реконструкцію) існуючої ділянки пункту пропуску для вантажного автотранспорту (2 черга)» | **2022** |
|  | * виготовлення проєктно-кошторисної документації
 | 12.2022-05.2023 року |
|  | * експертиза проєктно-кошторисної документації
 | 06.2023 року |
|  | * затвердження проєктно-кошторисної документації
 | 07.2023 року |
| **ІІ** | **Будівельні роботи**  | **2023-2024** |
|  | **І черга** «Будівництво ділянки легкового автотранспорту та автобусів у міжнародному пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» на українсько-польському кордоні» |  |
|  | Підготовчі роботи | 07.2023 – 08.2023  |
|  | Будівельні роботи | 09.2023 – 08.2024 |
|  | Пуско-налагоджувальні роботи | 09.2024 – 10.2024 |
|  | Введення І пускового комплексу в експлуатацію | 11.2024 |
|  | **ІІ черга** «Реконструкція інфраструктури української частини існуючого міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» на українсько-польському кордоні» |  |
|  | **Перший пусковий комплекс** |  |
|  | Будівельні роботи | 12.2024-05.2025 |
|  | Пуско-налагоджувальні роботи | 06.2025 |
|  | Введення І пускового комплексу в експлуатацію | 07.2025 |
|  | **Другий пусковий комплекс** |  |
|  | Будівельні роботи | 08.2024-11.2025 |
|  | Пуско-налагоджувальні роботи | 12.2025 |
|  | Введення ІІ пускового комплексу в експлуатацію | 01.2026 |

**\* терміни виконання проєктних і будівельних робіт розрахувати під час виготовлення проєктно-кошторисної документації**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |