

**РЕЗУЛЬТАТИ**  
**поточного моніторингу проекту проекту**  
**«Удосконалення інтегрованого управління**  
**кордонами на українсько-молдовському кордоні»**  
**Флагманської ініціативи Східного партнерства**  
**«Інтегроване управління кордонами»**

Піврічний/річний/заключний (зазначити необхідне)	Річний
Період звітування	2019
1. Вихідні дані проекту (програми):	
Донор	Європейський Союз
Виконавець	Міжнародна організація з міграції (МОМ), представлена в Україні Представництвом МОМ в Україні
Реципієнт	Одеська митниця ДФС; Головний центр зв'язку, автоматизації та захисту інформації; Окрема комендатура охорони та забезпечення (в/ч 1498); Ізмаїльський прикордонний загін ДПСУ (в/ч 1474); Білгород-Дністровський прикордонний загін ДПСУ(в/ч 2197)
Бенефіціар	Державна фіскальна служба України, Адміністрація Державної прикордонної служби України
Номер реєстраційної картки проекту	3851
Запланована і фактична дата початку реалізації проекту (програми) та завершення	01.11.2017 – 01.03.2020
Кошторисна вартість	4 750 000,00 євро
Координатор проекту (програми)	Рахуба Андрій Миколайович – директор Департаменту матеріального забезпечення та розвитку інфраструктури ДФС*
Інформація про наглядові ради та експертні групи, створені для супроводження діяльності за проектом (програмою) у разі, коли таке супроводження передбачається проектом (програмою)	Керівна рада та Робоча група ДФС*
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів	
Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	- прийнято участь у сьомому засіданні Керівної Ради проекту; - Міжнародною організацією з міграції розпочато будівельні роботи в міжнародних автомобільних пунктах пропуску «Кучурган» та «Рені» Одеської митниці ДФС
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець	Виконання проекту здійснюється Міжнародною організацією міграції, яка самостійно отримує та витрачає кошти МТД.

звітнього періоду (за наявності), у тому числі за критеріями:	Одеська митниця ДФС в межах реалізації проекту витрачає виключно кошти співфінансування. Основна частина співфінансування з боку ДФС запланована на 2020 рік (Держмитслужба у 2020 році). Частково в якості співфінансування буде зараховано придбане у 2018 році мережеве обладнання та комп'ютерна техніка, що буде передана для створення робочих місць на реконструйованих ПП «Кучурган» та «Рені» за окремим наказом і вартість якого буде визначена після з'ясування точної кількості необхідного обладнання (буде включено до наступного звіту)	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні компанії		
консультаційні послуги		
обладнання		
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд		
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання		
Проблемні питання	Відсутні	
<b>3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими</b>		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) на кінець звітнього періоду	Заплановані результати на кінець звітнього періоду	Фактичні результати на кінець звітнього періоду
<ul style="list-style-type: none"> <li>- прийнято участь у засіданнях Керівної Ради проекту;</li> <li>- Міжнародною організацією з міграції розпочато будівельні роботи в міжнародному в пунктах пропуску «Кучурган» та «Рені» Одеської митниці ДФС</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- прийняття участі у засіданнях Керівної Ради проекту;</li> <li>- реконструкція існуючої інфраструктури міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Рені» відповідно до міжнародних стандартів та закупівля обладнання;</li> <li>- розбудова інфраструктури та технічне переоснащення пункту пропуску для автомобільного сполучення «Кучурган» для забезпечення здійснення спільного контролю на українсько-молдовському кордоні</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведено 8 засідань Керівної Ради;</li> <li>- Міжнародною організацією з міграції розпочато будівельні роботи в міжнародних автомобільних пунктах пропуску «Кучурган» та «Рені» Одеської митниці ДФС;</li> <li>- завершено роботи з технічного переоснащення в пунктах пропуску "Рені" і "Кучурган";</li> <li>- змонтовано вагові комплекси в пунктах пропуску "Кучурган" і "Рені";</li> <li>- придбано і передано Одеській митниці 4 комплекти спеціалізованого досмотрового обладнання;</li> <li>- придбано і передано Одеській митниці комплекти меблів для пунктів пропуску "Кучурган" і "Рені";</li> </ul>

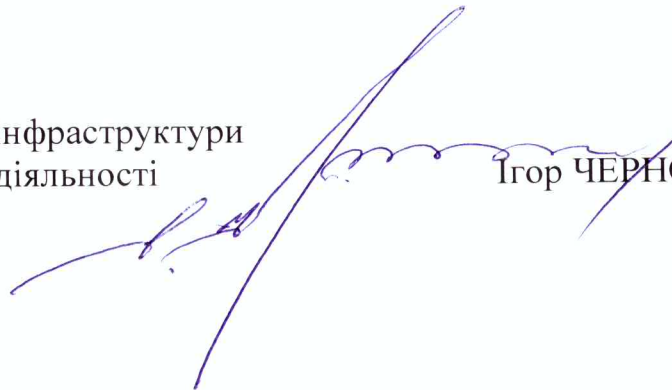


		- за рахунок співфінансування закуплені трансформаторна підстанція та дизельгенератор для пункту пропуску "Кучурган"
Зобов'язання донора (виконавця) проєкту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проєктом		Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду
Зобов'язання Донора:		
Фінансування МОМ в частині реалізації Проєкту		Виконується
Зобов'язання Виконавця:		
Технічне переоснащення та модернізація інфраструктури пунктів пропуску «Кучурган» і «Рені»		Виконується
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проєкту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проєкту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проєкт (програму)	Економічна ефективність реалізації проєкту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проєкту (програми)
Створення комфортних умов для організації та виконання функцій спільного контролю митної та прикордонних служб України і Молдови, а також перетину ПП автотранспортом та пішоходами. Стратегія інтегрованого управління кордонами на період до 2025 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.07.2019 № 687 - р	Спільний контроль в пунктах пропуску на українсько-молдавському кордоні. Обмін інформацією між митними та прикордонними органами України та Молдови. Розвиток торгівельних відносин та спрощення процедури митного контролю для суб'єктів ЗЕД	Організація спільного контролю (одна зупинка) в пунктах Пропуску «Кучурган» і «Рені» на українсько-молдавському кордоні. Покращення умов для громадян (подорожуючих) та суб'єктів ЗЕД.
5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів реалізації проєкту (програми)		
Доступність результатів	Прискорення митного та прикордонного контролю. Результати річного моніторингу та інші матеріали або документи, розроблені в рамках програми розміщуватимуться на офіційному веб-сайті Держмитслужби	

Поширення результатів	
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	Проект спрямований на впровадження спільного контролю на українсько-молдовській ділянці кордону та на посилення інституційної спроможності, а саме покращення матеріально-технічного забезпечення . Розбудова пунктів пропуску, розвитку їх інфраструктури та налагодження дієвої співпраці з представниками митних органів інших країн, особливо суміжних
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	
Інші пропозиції	
6. Результати проведення узагальненої оцінки бенефіціаром щодо відповідності наданої донором (виконавцем) проекту (програми) допомоги потребам реципієнтів	
Потреби реципієнтів у сфері, якої стосується проект (програма)	Відповідність/часткова відповідність/не відповідність допомоги потребам
Усі потреби реципієнту враховані під час підготовки Плану дій з реалізації Проекту. Потреба Одеської митниці Держмитслужби в отриманні співфінансування з Державного бюджету на сьогодні враховані	Усі потреби враховані під час підготовки Плану з реалізації проекту. Впровадження проекту відбувається відповідно до узгодженого Плану.

Координатор проекту\*

В.о. директора Департаменту інфраструктури держмайна та господарської діяльності



Ігор ЧЕРНОШТАН

\* - Здійснюється перереєстрація Проекту в Секретаріаті Кабінету Міністрів України в частині зміни бенефіціару (з ДФС на Держмитслужбу) та реципієнту (з Одеської митниці ДФС на Одеську митницю Держмитслужби)